

# Campionato 2010 Vela Crociera di Savona - Varazze

## Classi O.R.C. - Libera

### Bando di Regata / Veleggiata

Rev. 23/02/10

#### Organizzazione.

Assonautica Savona – L.N.I. Savona – L.N.I. Varazze - Varazze C.N.  
in collaborazione con Marina di Varazze

**Comitato Organizzatore e Segreteria.** La Segreteria del Campionato avrà sede presso LNI Savona. Le iscrizioni possono essere presentate anche alle segreterie degli altri circoli organizzatori:

Assonautica Savona	info@assovelasavona.it	Tel. 019.821451	Fax 019.8336805
L.N.I. Savona	lni@leganavale.savona.it	Tel. 019.801311	Fax 019.854383
L.N.I. Varazze	varazze@leganavale.it	Tel. 019.95777	Fax 019.9355701
Varazze C.N.	segreteria@varazzeclubnautico.it	Tel/fax 019.933273	

#### Ammissione:

- Barche in possesso di **Certificato di stazza O.R.C.** (International o Club), che potranno essere suddivise nelle Divisioni: Regata/Crociera e Diporto, se saranno iscritte almeno n. 10 barche per divisione.
- Barche in **Classe Libera**, con stazza locale.

#### Regolamenti:

- Le barche con stazza O.R.C. disputeranno le regate applicando i seguenti regolamenti in vigore: il Regolamento di Regata I.S.A.F., la Normativa Federale per la Vela d'Altura, il Regolamento e le Regulations O.R.C. International, le Offshore Special Regulations O.R.C. per regate di 5a categoria.
- Le barche della Classe Libera partecipano a "veleggiate" di tipo promozionale che, anche se svolte in un contesto sportivo, escludono "eccessi di competitività ed agonismo" e in cui la condotta deve essere regolata secondo il Codice della Navigazione. Tuttavia, per ragioni connesse al contesto sportivo della manifestazione, anche la Classe Libera è tenuta ad osservare il Regolamento I.S.A.F. per uniformità di comportamento nelle varie situazioni di "traffico", in particolare nelle partenze, i giri di boa, gli incroci e gli arrivi.
- Tutte le barche partecipanti sono tenute ad osservare il Bando di Regata / Veleggiata e le Istruzioni di Regata / Veleggiata con eventuali successive modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto.

**Tesseramento:** Tutti i membri degli equipaggi delle regate dovranno essere in possesso di **tessera F.I.V.** valida e completa di timbro di visita medica, da esibirsi all'atto dell'iscrizione.

**Calendario Prove :** il campionato si svolgerà in 6 giornate, con una sola prova al giorno e senza recupero:

Calendario delle prove, con orario di partenza 10:30				
prova	data	località	organizzazione	
1 <sup>^</sup>	28 febbraio	Varazze	Varazze C.N. & L.N.I. Varazze	<b>REGATA DI CARNEVALE</b> La prova del 28 febbraio vale come Regata - Veleggiata di Carnevale. Durante la giornata, animazione per i bambini in banchina. Festa di premiazione del carnevale con gli equipaggi in maschera alle ore 16:30 presso la Marina di Varazze
2 <sup>^</sup>	14 marzo	Albisola	L.N.I. Savona	
3 <sup>^</sup>	28 marzo	Albisola	Assonautica Savona	
4 <sup>^</sup>	11 aprile	Varazze	Varazze C.N. & L.N.I. Varazze	
5 <sup>^</sup>	25 aprile	Albisola	L.N.I. Savona	
6 <sup>^</sup>	09 maggio	Albisola	Assonautica Savona	

#### Quote e termini di iscrizione:

€ 50,00 Lungh.f.t fino 9 m

€ 80 Lungh.f.t da 9 a 11 m

€ 100 Lungh.f.t oltre 11 m

Iscrizioni presso i circoli organizzatori **entro il 27 febbraio** con certificato stazza O.R.C. valido o con i dati completi per la stazza in classe Libera

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione unitamente al modulo d'iscrizione debitamente compilato ed alla fotocopia del Certificato di stazza O.R.C.

Le richieste dei **certificati di stazza ORC Club** (nuovi / rinnovi, da inoltrare a UVAI tramite i circoli) devono essere presentate alla segreteria del campionato **entro il 20/02/2010** compilati in maniera completa.

**Non saranno accettati moduli incompleti:** tutti i dati richiesti dovranno essere correttamente compilati.

Non saranno ammesse variazioni dei certificati di stazza nel corso del campionato.

Anche se iscritte nei termini, le barche prive di certificato di stazza valido non saranno classificate fino alla presentazione del certificato di stazza regolamentare.

## Classi, punteggi, classifiche:

- I raggruppamenti e le classi saranno definiti sulla base delle imbarcazioni iscritte.

**O.R.C.:** Saranno costituite le divisioni Crociera-Regata e Diporto con almeno n. 10 barche iscritte per divis.

- L'assegnazione della "divisione" sarà oggetto di valutazione da parte del Comitato Organizzatore, tenendo conto che possono appartenere alla divisione Diporto ("Crociera-attività di base") le imbarcazioni che, oltre ad aver mantenuto la configurazione originale di barca da diporto (nessuna modifica a scafo, appendici), siano dotate di arredi interni da crociera e comunque avere almeno 3 (tre) dei parametri indicati in Normativa (v. tabella a lato), salvo diverse opportune considerazioni (per esempio, per non separare due modelli uguali).

### PARAMETRI DIVISIONE DIPORTO

( necessari almeno 3 parametri )

- Utilizzo del rollafiocco con vela installata o Vela di prua con garrocci
- Rollaranda o Rande con garrocci
- Vele di tessuto a bassa tecnologia
- Alberatura senza rastrematura
- Elica fissa oppure - Bow-thrusters
- Bulbo in ghisa (qualora nella serie esista anche quello in piombo)
- Salpancore installato con ancora e catena nell'alloggiamento
- Ponte in teak completo
- Barche ante 1984
- Desalinizzatore proporzionato - Impianto condizionamento.

- Le classifiche saranno elaborate con il programma Altura distribuito dall'O.R.C., opzione Time on Distance.

- Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate.

- Le decisioni del Comitato di Regata in merito a direzione dei lati e del vento non possono essere oggetto di proteste dei concorrenti.

**LIBERA:** Oltre all'uso dello Spi, sono ammessi i Gennaker purchè murati in maniera strutturalmente sicura. E' previsto un abbuono per le barche iscritte Senza Spi, che a prua devono usare solo vele inferite.

- La stazza della classe Libera sarà calcolata con la formula

Rating Lordo: **RL = (((LOA + LWL):2) + B + 0.7 I + 0.4 P)1/100 x M x D x S** e Rating Netto: **RN = RL x E**

LOA = Lunghezza fuori tutto	Abbuoni:	Mp = Elica fissa ( numero di pale )
LWL = Lunghezza galleggiamento		Me= Motore ( entro bordo – fuoribordo )
B = Baglio massimo		D = Dislocamento ( peso reale alla gru )
I = Altezza dell'albero da bozzello drizza fiocco a coperta		S = Spi, gennaker, mps ( Si / No )
P = Altezza della randa		E = Età ( anno di costruzione )

- Le misure di stazza dichiarate dagli skipper potranno essere oggetto di controlli da parte del comitato organizzatore, anche nel corso del campionato, con esclusione dallo stesso di ogni barca fra i cui dati si riscontrassero differenze sostanziali che modifichino in maniera significativa le posizioni nelle classifiche delle prove disputate. Le decisioni del Comitato organizzatore in merito alla esclusione dal campionato per non rispondenza delle stazze della Classe Libera non possono essere oggetto di proteste dei concorrenti.

- Le classifiche saranno elaborate con il sistema dell'Abbuono per miglio **APM = ( 2160/ √RN ) – 258,17**

- Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate.

**Scarti:** Sarà scartato n. 1 peggior risultato con almeno 5 prove valide.

**Pubblicità:** Ammessa la Categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata da FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo dello Sponsor e/o una bandiera sullo strallo (forniti dal C.O.), su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione.

**Comitato delle proteste:** Potrà essere composto da uno o più rappresentanti di ogni Circolo organizzatore. Le udienze delle proteste avranno luogo in date successive alle prove, convocate da appositi comunicati.

**Responsabilità:** I Circoli Organizzatori, gli Sponsor ed il Comitato Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose, sia in mare che in terra, in conseguenza dell'effettuazione delle regate. In particolare gli armatori o i loro rappresentanti saranno personalmente responsabili di tutti gli incidenti materiali o fisici che possano verificarsi alle loro imbarcazioni od equipaggi o a terzi per loro causa. Sarà responsabilità di ogni proprietario di imbarcazione iscritta provvedere a dotarsi di adeguate assicurazioni atte a coprire ogni tipo di rischio per sé e terzi.

## Premiazione:

Si terrà sabato 15/05/2010 in orario e in località da definire con successivo comunicato.

Saranno premiati i primi assoluti delle classi O.R.C. / Libera, e i primi di classe o raggruppamento.

Magliette del Campionato per i membri degli equipaggi.

**Internet:** Bando, istruzioni di regata, comunicati ai concorrenti, comunicati stampa e classifiche saranno disponibili presso i siti [www.assovelasavona.it](http://www.assovelasavona.it) [www.leganavale.savona.it](http://www.leganavale.savona.it) [www.varazzeclubnautico.it](http://www.varazzeclubnautico.it)