



**CAMPIONATO INVERNALE  
DEL PONENTE 2001-2002  
12° edizione**

**3° CAMPIONATO INVERNALE DI  
VELA D'ALTURA CITTÀ' DI PEGLI  
TROFEO UFFA YACHT CENTER**

**ISTRUZIONI DI REGATA**

Edizione 07/12/01 ( modif. Art. 14 )

**INTRODUZIONE**

Le presenti istruzioni sono valide sia per il **Campionato Invernale del Ponente** sia per il **Campionato Invernale di Vela d'Altura Città di Pegli**, dato che alcune prove si svolgono contestualmente sullo stesso campo di regata, con l'adozione di identiche modalità salvo le eccezioni esplicitate ai punti 3 ( Programma ), 22 ( Scarti – Recupero ) e 26 ( Premi )

**1) ORGANIZZAZIONE**

I campionati sono organizzati, in collaborazione, dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente e dal Comitato dei Circoli Nautici Marina di Pegli

Comitato dei Circoli Nautici del Ponente

Gruppo Vela L.N.I. sez. Genova Sestri P.  
Circolo Velico Luigi Sirombra Arenzano  
Club Velico Cogoleto  
Varazze Club Nautico  
Gruppo Vela L.N.I. Sezione di Savona  
Circolo Nautico Loano

Comitato dei Circoli Nautici Marina di Pegli

Club Vela Pegli  
Circolo Nautico Ilva  
Società Nautica Il Pontile  
in collaborazione con  
A.S.P.N. "Dipendenti Enel"

Le regate di Vesima saranno organizzate dai circoli indicati al § 3.

**2) AREE DI REGATA**

Le regate in acque genovesi si svolgeranno nel tratto di mare da Voltri ad Arenzano (indicato in queste istruzioni come Vesima ), quella di Cogoleto nel locale tratto di mare e quelle in acque savonesi fra Varazze e Savona, come dettagliato al punto successivo.

### 3) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in 7 prove. Il Campionato Invernale Città di Pegli si svolgerà in 5 prove. Le prime cinque regate del calendario si svolgeranno contestualmente sullo stesso campo di regata.

Tutte le prove avranno inizio alle ore 10.30, inclusa l'eventuale prova di recupero.

<b>12° Campionato Invernale del Ponente</b>	località	date	Circoli organizzatori	<b>3° Campionato Invernale Città di Pegli</b>
<b>1a prova</b>	Vesima	<b>11/11/2001</b>	C.V. PEGLI	<b>1a prova</b>
<b>2a prova</b>	Vesima	<b>25/11/2001</b>	C.N. ILVA	<b>2a prova</b>
<b>3a prova</b>	Vesima	<b>09/12/2001</b>	S.N. IL PONTILE	<b>3a prova</b>
<b>4a prova</b>	Vesima	<b>13/01/2002</b>	C.V. PEGLI	<b>4a prova</b>
<b>5a prova</b>	Cogoleto	<b>27/01/2002</b>	C.V. COGOLETO	<b>5a prova</b>
<b>6a prova</b>	Varazze - Celle	<b>10/02/2002</b>	C.N. VARAZZE	<i>R R R</i>
<b>7a prova</b>	Albisola - Celle	<b>24/02/2002</b>	L.N.I SAVONA	<i>R R R</i>
<b>Recupero Campionato del Ponente:</b> eventuale recupero sabato 23/02/2002 a Celle con partenza alle ore 10.30, qualora a tutto il 10/02/2002 non risultassero disputate almeno 4 prove.		<i>R</i>	<b>Recupero Campionato di Pegli:</b> eventuale recupero domenica 10/02/2002 a Varazze - Celle con partenza alle ore 10.30 qualora a tutto il 27/01/2002 non risultassero regolarmente disputate tutte le prove.	

### 4) COMITATI DI REGATA

La composizione dei Comitati di Regata e per le Proteste sarà specificata tramite apposito comunicato affisso presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della prova.

### 5) REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2001/2004 con le norme integrative della F.I.V., il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata con eventuali successive variazioni; inoltre, per la divisione IMS il Regolamento di stazza e le Regulations IMS 2001, la Normativa Federale Vela d'Altura 2001.

Per la classe Diporto (PMS), su tale normativa generale sarà prevalente, in caso di contrasto, la normativa particolare contenuta nel modulo di richiesta di certificato PMS 2001, nella guida alla compilazione dello stesso, e nel documento "Stazza PMS 2001: Conformità alle Regulations Crociera", pubblicati a cura del Comitato Organizzatore.

### 6) DOTAZIONI

Saranno applicate le regole speciali per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard dell' O.R.C. per le regate di terza categoria integrate dalle disposizioni F.I.V.. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge per il tipo di navigazione intrapresa.

### 7) PUBBLICITÀ

Sarà applicata l'appendice G del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. Le manifestazioni in oggetto saranno considerate di categoria "B".

### 8) TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata.

## 9) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento, direttamente o tramite la Commissione di Stazza, controlli sulle barche.

## 10) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i Concorrenti saranno esposti presso la Sede del Circolo Organizzatore della prova entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto, segnalati con l'esposizione sull'albero dei segnali a terra della lettera "L" del Codice Internazionale dei Segnali e possibilmente diramati via VHF; i Concorrenti sono tenuti a prenderne atto. Il Comitato di Regata sarà in ascolto sul **canale 67 VHF**.

È vietato ai Concorrenti richiedere via radio informazioni sulla posizione degli avversari o sulle condizioni meteo dei vari punti del percorso.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata I.S.A.F. 2001/2004.

## 11) PERCORSO

Il percorso di regata sarà identificato da un pennello numerico esposto dal Comitato di Regata all'inizio della procedura di partenza e dettagliato, tra le descrizioni dei percorsi allegati alle presenti istruzioni, dal disegno corrispondente al pennello issato.

Le lunghezze dei percorsi riportate in allegato sono puramente indicative e potranno essere modificate a discrezione del C.d.R. in base alle condizioni meteo.

Per il calcolo della classifica verrà considerata l'effettiva lunghezza del percorso.

### 11-A) PERCORSO DI LUNGHEZZA MINORE PER LE CLASSI 4<sup>A</sup> e 5<sup>A</sup> PMS

Le barche della 4<sup>A</sup> e 5<sup>A</sup> classe PMS effettueranno un giro di meno del percorso previsto, sia nel caso di regata completa sia in caso di riduzione del percorso per le altre classi, rispetto alle quali effettueranno sempre e comunque un giro di meno.

## 12) CAMBIO DI PERCORSO

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento dopo la partenza e prima che una barca abbia completato il lato precedente a quello eventualmente da modificare, il percorso potrà essere cambiato.

Tale cambiamento sarà segnalato ai Concorrenti da un battello del Comitato di Regata stazionante presso la boa di inizio del lato modificato, che alzerà la lettera "C" del C.I.S. ed emetterà brevi segnali acustici al passaggio dei Concorrenti esponendo contemporaneamente un tabellone con i gradi bussola della rotta per la nuova boa.

## 13) BOA MANCANTE

Una boa mancante potrà essere sostituita da altra boa con caratteristiche simili o da un natante che esporrà la bandiera "M".

### 14.A) VALIDITA' DELLA REGATA

IL tempo limite è stabilito in 3 ore. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

### 14.B) TEMPO MASSIMO

In deroga alla regola 35 I.S.A.F. 2001/2004, il tempo limite di 3 ore potrà essere prolungato di 90 minuti a decorrere dall'arrivo del primo assoluto di categoria (definizione categorie: IMS, PMS A-B, PMS C, PMS D \*) e saranno classificati i concorrenti di ogni categoria arrivati entro il tempo massimo di 3 ore più l'eventuale estensione, che potrà variare da 0 minuti fino a un massimo di 90 minuti in base al tempo impiegato dal primo assoluto di categoria.

\*nota: **PMS A-B** = cl. 1-2-3, **PMS C** = cl. R4-R5, **PMS D** = cl. 5 come definito nell'elenco Classi PMS

## 15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI

Intelligenza	Regata differita
Intelligenza + H	Regata differita - ulteriori segnali a terra
Bandiera rossa	Lasciare le boe a sinistra
Bandiera verde	Lasciare le boe a dritta
Lettera U	Avviso classi I.M.S. Regata e I.M.S. Crociera
Lettera V	Avviso classi Diporto (P.M.S.)
Lettera I	Preparatorio
Lettera S	Riduzione del percorso
Lettera S + D	Riduzione del percorso al 2° giro
Lettera C	Cambio di percorso
Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera N	Regata interrotta
Lettera N + H	Regata interrotta - ulteriori segnali a terra
Lettera X	Partenza anticipata di una o più barche
Lettera L	Comunicato della Giuria
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente (regola 40 I.S.A.F. 2001/2004)
Lettera Z	Regola della bandiera "Z" (regola 30.2)
Primo Ripetitore	Richiamo generale, ripetizione della partenza
Bandiera nera	Regola 30.3 del regolamento I.S.A.F. 2001/2004 (v.par.18)

## 16) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P di partenza posta a sinistra del battello stesso sia in caso di percorso con boe a sinistra che con boe a dritta.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

## 17) SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA

La partenza verrà segnalata secondo le modalità stabilite dalla regola 26.

### Classi IMS

ore 10.25	avviso	lettera	"U"	alzata
ore 10.26	preparatorio	lettere	"I"	alzata
ore 10.29	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
ore 10.30	partenza	lettere	"U"	ammainata

Fra la partenza degli IMS e l'avviso dei PMS è previsto un **intervallo di 5 minuti** per consentire alle barche delle Classi PMS di non interferire nella fase preparatoria degli IMS

### Classi PMS

ore 10.35	avviso	lettera	"V"	alzata
ore 10.36	preparatorio	lettere	"I"	alzata
ore 10.39	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
ore 10.40	partenza	lettere	"v"	ammainata

Una bandiera VERDE issata sull'albero dei segnali indicherà che le boe dovranno essere lasciate a DRITTA; una bandiera ROSSA indicherà che le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA.

## **18) RICHIAMI**

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. appoggiato da 2 segnali acustici. In questo caso la partenza verrà ripetuta a discrezione del Comitato di Regata e, un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello preparatorio.

Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z") oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del regolamento I.S.A.F. 2001/2004.

## **19) LINEA DI ARRIVO**

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, prevista al termine di uno stocchetto di 0,2 mn successivo all'ultima boa di percorso. All'arrivo le barche dovranno sempre tagliare la linea nella direzione di provenienza dall'ultima boa.

## **20) RIDUZIONE DI PERCORSO**

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. La riduzione verrà segnalata dal battello del Comitato di Regata, o da un battello che lo sostituisce, esponendo la lettera "S".

Anche nel caso di riduzione del percorso, le barche dovranno sempre tagliare la linea di arrivo nella direzione di provenienza dall'ultima boa.

Il numero di giri da completare prima della riduzione di percorso sarà segnalato come segue:

- **Lettera "S"**: riduzione al termine del primo giro, più eventuale lato o parte di esso dal termine del giro fino al battello che espone il segnale;

- **Lettera "S" insieme alla lettera "D"**: riduzione al termine del secondo giro, più eventuale lato o parte di esso fino al battello che espone il segnale.

## **21) PENALIZZAZIONI**

Saranno applicate le penalizzazioni previste dalla regola 44 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. Il Comitato per le Proteste potrà infliggere penalizzazioni sul tempo reale ai sensi dei regolamenti di cui al punto 5 delle presenti istruzioni.

## **22) CLASSIFICHE E PUNTEGGI**

Il calcolo del tempo corretto sarà effettuato, sia per le Classi IMS: sia per le Classi Diporto (PMS multiparametrico) con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie. Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, nella classe o raggruppamento più idonei.

Verranno utilizzati i parametri "DA" (Dynamic Allowance) per equalizzare il comportamento delle imbarcazioni della categoria Regata a quelle della categoria Crociera qualora raggruppate insieme, ed "AA" (Age Allowance) per correggere gli effetti dell'obsolescenza dei progetti.

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi IMS e quella delle Classi Diporto (PMS) verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del vento non saranno suscettibili di proteste da parte di alcun concorrente. In caso di riduzione del percorso si terrà conto, nel calcolo del tempo compensato, delle effettive miglia marine percorse.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, previsto dall'App.A G.1 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004, con coefficiente 1 per tutte le regate.

### 23) SCARTI - RECUPERI

<p><b>Campionato Invernale del Ponente</b> Ogni imbarcazione scarterà il peggiore risultato nel caso di sette prove valide; non vi sarà scarto con sei o meno prove valide. Il recupero di sabato 23/02/2002 potrà aver luogo soltanto nel caso che a tutto il 10/02/2002 non siano state disputate almeno quattro prove valide.</p>	<p><b>Campionato Invernale Città di Pegli</b> Non vi sarà scarto.  Il recupero di domenica 10/02/2002 avrà luogo qualora a tutto il 27/01/2002 non risultassero regolarmente disputate tutte le prove.</p>
--	--

### 24) PROTESTE

Una barca che intende protestare, dopo essere "arrivata" deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull' arrivo di altre barche) deve comunicare l' intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta.

Entro le ore 19.00, le proteste dovranno essere presentate presso la Segreteria del Circolo Organizzatore della prova, accompagnate da un deposito pecuniario di lire 50.000. In alternativa le proteste potranno essere trasmesse sempre entro le ore 19.00 al FAX 010.662556 ( oppure al FAX 010.663438 ). In tal caso, entro le ore 17.00 del giorno successivo alla prova dovrà essere consegnato alla Segreteria del Circolo Organizzatore il deposito pecuniario di ogni protesta, che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Eventuali **proteste di stazza** dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di £.500.000, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza; le spese relative alle proteste di stazza saranno comunque interamente addebitate alla parte soccombente.

Le proteste verranno discusse nelle date previste dal seguente Calendario Proteste, che costituisce Comunicato valido ai sensi della convocazione delle parti.

Eventuali variazioni saranno comunicati alle parti a mezzo raccomandata.

Calendario delle Proteste					
data della protesta	data della discussione	località della discussione	data della protesta	data della discussione	località della discussione
11/11/2001	24/11/2000 ore 16.00	C.V. Pegli	10/02/2002*	16/02/2002 ore 16.00	C.N. Varazze
25/11/2001	01/12/2000 ore 16.00	C.V. Pegli	23/02/2002*	02/03/2002 ore 16.00	L.N.I. Savona
09/12/2001	15/12/2001 ore 16.00	C.V. Pegli	24/02/2002	02/03/2002 ore 16.00	L.N.I. Savona
13/01/2002	26/01/2002 ore 16.00	C.V. Pegli			
27/01/2002	02/02/2002 ore 16.00	C.V. Pegli	(*) prove valide come recuperi		

## 25) ISTRUZIONI PARTICOLARI

**25.a) Responsabilità** Con il solo fatto di sottoscrivere il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate.

Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

**25.b) Sicurezza** In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso di differimento della regata, le barche presenti dovranno seguire il battello del Comitato di Regata, recante la bandiera "L" sotto il segnale dell'Intelligenza, in acque ridossate. Qui la "L" sarà ammainata e le barche attenderanno una delle seguenti comunicazioni:

- L'issata della bandiera "L" (un segnale acustico) per il ritorno sulla linea di partenza al seguito del battello del Comitato di Regata;
- L'issata di "N" su "H" (tre segnali acustici) per il rientro in porto.

**25.c) Le Classi Diporto (PMS) non interferiscano nella partenza IMS** Le barche delle Classi Diporto (PMS) (partenti con il pennello V), nei sei minuti che precedono la partenza delle Classi IMS (pennello U), sono tenute a lasciare libera la linea di partenza e a non incrociare nelle acque sopravvento alla stessa.

**25.d) Bandiera nazionale** Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata od in caso di abbandono.

**25.e) Obbligo comunicazione ritiri** Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata (accostandosi al battello del Comitato di Regata, o comunicando sul canale 67 VHF, oppure avvisando telefonicamente il Circolo Organizzatore).

Chi ometta tale segnalazione (procurando allarme al Comitato organizzatore) potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2.

## 26) DISTINTIVI DI CLASSE

Le barche concorrenti dovranno issare le seguenti bandiere di Classe, di dimensioni sufficienti per essere riconosciute a considerevole distanza, pena la classificazione DSQ :

- Categoria I.M.S. Regata e Crociera: pennello numerico del C.I.S. corrispondente alla classe di appartenenza più lettera R per la categoria regata, lettera C per la categoria crociera.
- Classi Diporto (PMS): Pennello BIANCO per le classi PMS 0-1<sup>^</sup>-2<sup>^</sup>-3<sup>^</sup>; pennello ARANCIO per le classi PMS 4<sup>^</sup> e 5<sup>^</sup>

Le barche della Classe Diporto (PMS) dovranno essere munite obbligatoriamente di numero velico almeno sulla randa.

**27) PREMI** Saranno assegnati i seguenti premi:

<b>Campionato Invernale del Ponente</b>	<b>Campionato Invernale Città di Pegli</b>
- <b>Trofeo Campione del Ponente</b> al 1° assoluto I.M.S. categorie Regata/Crociera (Certificato Standard Internazionale)	- <b>Trofeo Uffa Yacht Center</b> al 1° assoluto I.M.S. categorie Regata/Crociera (Certificato Standard Internazionale).
- <b>Trofeo</b> al 1° assoluto del Raggruppamento PMS 0 –1-2-3	- <b>Trofeo Uffa Yacht Center</b> al 1° assoluto Overall del Raggruppamento PMS 0 –1-2-3
- <b>Trofeo</b> al 1° assoluto del Raggruppamento PMS 4-5	- <b>Trofeo Uffa Yacht Center</b> al 1° assoluto Overall del Raggruppamento PMS 4-5
- <b>Premi</b> ai migliori classificati Regata/Crociera (IMS) e Diporto (PMS) dei partecipanti in ciascuna delle due classifiche assolute.	- <b>Premi Uffa Yacht Center</b> ai migliori classificati IMS e PMS delle due classifiche assolute.
- <b>Premi ai primi tre</b> classificati di ognuna delle Classi o Raggruppamento di Classi Regata/Crociera (IMS) e Diporto (PMS) costituite.	- <b>Premi ai primi tre</b> classificati di ognuna delle classi o raggruppamenti di classi Regata/Crociera (IMS) e Diporto (PMS) costituite.
- <b>Trofeo al Circolo</b> riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due barche meglio classificate nella graduatoria Overall IMS standard (Regata/Crociera). Agli effetti di tale classifica, la tessera FIV dell' armatore determina il circolo di appartenenza di una imbarcazione.	

**Per quanto non espressamente disciplinato dalle presenti Istruzioni farà testo il Regolamento di Regata I.Y.R.U. 2001/2004.**

**Numeri di telefono dei Circoli Organizzatori :**

L.N.I. Genova S.P.	tel. 010 . 6512654 - fax 010 . 6593008
C.V. Arenzano	tel. 010 . 9134673 - fax 010 . 9110963
C.V.Cogoleto	tel/fax 010 . 9183746
Varazze C.N.	tel/fax 019 . 933273
L.N.I. Savona	tel/fax 019 . 801311
C.N. Finale Ligure	tel/fax 019 . 601697
C.N. Loano	tel/fax 019 . 668836

Club Vela Pegli	tel. 010 . 6969354 - c/o fax 010 . 6671148
Circolo Nautico Ilva	tel. 010 . 661813 - fax 010 . 662556
Società Nautica Il Pontile	tel/fax 010 . 663438

**Internet**

Sarà disponibile documentazione relativa alla manifestazione presso il sito

<http://www.pegliponente.com> (in allestimento) e sui siti collegati :

<http://digilander.iol.it/ilpontile> - <http://digilander.iol.it/vcn1919>

<http://www.lancelot.it> - <http://www.leganavale.savona.it>



**CAMPIONATO INVERNALE**

**3° CAMPIONATO INVERNALE DI**

Allegato:

**PERCORSI**

- Tutti i percorsi prevedono l'arrivo su una boa diversa da quelle di percorso, da raggiungere percorrendo uno stocchetto conclusivo di circa 0,2 mn.
- I percorsi sono identificati dai seguenti pennelli numerici 1, 2, 3, 4.
- Le classi PMS 4<sup>^</sup> e 5<sup>^</sup> compiono un percorso di minore lunghezza, composto da un giro in meno rispetto al percorso previsto per le altre classi.
- I seguenti grafici esemplificativi dei percorsi non sono in scala, e raffigurano il caso di boe da lasciare a sinistra.

<b>PENNELLO N. 1</b> BASTONE CON STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn) AL TERMINE DEL LATO IN POPPA 50% VMN BOLINA. 50% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS</b> <b>&amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>^</sup> – 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A</b> (circa 10,4 mn) 3 BOLINE + 3 POPPA + Stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSI PMS 4<sup>^</sup> – 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - A</b> (circa 7,4 mn) 2 BOLINE + 2 POPPA + Stocchetto	(Continuation of the diagram from the previous row)

<b>PENNELLO N. 2</b> BASTONE con STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn) 57% VMN BOLINA , 43% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS</b> <b>&amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>^</sup> – 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 8,7 mn) 3 BOLINE + 2 POPPA + stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSI PMS 4<sup>^</sup> – 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 5.3 mn) 2 BOLINE + 1 POPPA + Stocchetto	(Continuation of the diagram from the previous row)

**CAMPIONATO INVERNALE  
DEL PONENTE 2001-2002  
12° edizione**

**3° CAMPIONATO INVERNALE DI  
VELA D'ALTURA CITTÀ' DI PEGLI  
TROFEO UFFA YACHT CENTER**

<b>PENNELLO N. 3</b>	
<b>BASTONE PER VENTO FORTE DA TERRA CON BOA DI PARTENZA LUNGO LATO DI BOLINA e STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn) 55% VMN BOLINA, 45% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn</b>	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS &amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>^</sup> – 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 7,5 mn) 3 BOLINE* + 2 POPPA + Stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSI PMS 4<sup>^</sup> – 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 4,1 mn) 2 BOLINE* + 1 POPPA + Stocchetto	

\* PRIMA BOLINA SU STOCCHETTO

<b>PENNELLO N. 4</b>	
<b>EVENTUALE PERCORSO ALTERNATIVO COSTIERO, CON STOCCHETTO DI PARTENZA IN BOLINA DI 0,5 mn e STOCCHETTO DI ARRIVO boa P = boa 3 - boa A = boa 1 - tratto costiero di circa 2,5 mn fra le boe 1-2</b>	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS &amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>^</sup> – 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - (1) - A</b> circa 7,2 mn	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSI PMS 4<sup>^</sup> – 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 3 - (1) - A</b> circa 6,2 mn	