

Campionato Invernale 2010/2011 di Vela d'Altura del Ponente

5° Trofeo Marina di Varazze Div. ORC Intern. – Div. Diporto

Trofeo Banks Sails classifica ORC Intern. per circoli

ISTRUZIONI DI REGATA

1) ORGANIZZAZIONE

Il campionato è organizzato dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente, composto da:
Gruppo Vela L.N.I. Ge-Sestri P. - C.V. Pegli – C.N.Ilva – S.N. Il Pontile Genova Prà
C.V. Arenzano - C.V.Cogoleto – Varazze C.N. - Gr.Vela L.N.I. Varazze - Gr.Vela L.N.I. Savona

2) AREE DI REGATA

Le regate in programma si svolgeranno nel tratto di mare antistanti Varazze o Celle.

3) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in 8 giornate, con non più di 10 prove.

Orario: La regata della prima giornata avrà inizio alle ore 13:00.
Le regate delle successive giornate avranno inizio alle ore 10:30.

Prove di giornata: Sono previste al massimo due prove di giornata.

Nel caso il Comitato di Regata esponga al termine della prima prova la **“Intelligenza” su “A”**, la seconda prova non si svolgerà. Tale segnale potrà essere valevole solo per una Divisione, in tal caso il segnale verrà esposto sulla bandiera di Divisione.

La seconda prova partirà al più presto possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca.

giornata	data		ora	località
1a	Sabato	06 / 11 / 2010	13.00	Varazze - Celle
2a	Domenica	07 / 11 / 2010	10.30	Varazze - Celle
3a	Domenica	21 / 11 / 2010	10.30	Varazze - Celle
4a	Domenica	05 / 12 / 2010	10.30	Varazze - Celle
5a	Domenica	16 / 01 / 2011	10.30	Varazze - Celle
6a	Sabato	29 / 01 / 2011	10.30	Varazze - Celle
7a	Domenica	30 / 01 / 2011	10.30	Varazze - Celle
8a	Domenica	13 / 02 / 2011	10.30	Varazze - Celle


Banks Sails

ENBRANE
 SPONSOR TECNICO

4) COMITATI DI REGATA

La composizione dei Comitati Organizzatore, di Regata e per le Proteste sarà specificata tramite apposito comunicato affisso presso la Segreteria Circolo Organizzatore.

5) REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno disputate applicando le "regole" come definite dal Regolamento di Regata ISAF vigente (RR). Le Offshore Special Regulations dell' ISAF per le regate di categoria 4 vanno considerate parte integrante. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge per il tipo di navigazione intrapresa.

7) PUBBLICITÀ

Ammessa la Categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità.

8) TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata (*vedi Avvertenza § 25.b*).

9) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento, direttamente o tramite la Comm. di Stazza, controlli sulle barche.

10) ALBO UFFICIALE E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'Albo ufficiale sarà localizzato presso la vetrina del Varazze Club Nautico.

Tutti i comunicati saranno esposti presso l'Albo Ufficiale almeno un'ora prima del segnale di avviso della prima prova di giornata, accompagnati dall'esposizione della lettera "L". Eventuali segnali a terra verranno esposti in prossimità dell'Albo ufficiale. I concorrenti sono tenuti a prenderne atto. Possibilmente verrà data ripetuta lettura dei comunicati e comunicazione via VHF (**ch. 67**).

In accordo con la RRS 90.2(c), eventuali istruzioni verbali, il cui testo sarà associato agli atti della manifestazione, potranno essere impartite in mare previa esposizione della lettera "L" C.I. presso il battello C.d.R. e diramate ripetutamente sul canale 67 VHF.

La mancata ricezione dei comunicati non costituirà motivo di richiesta di riparazione.

Il Comitato di Regata sarà in ascolto sul citato canale.

11) PERCORSO

Il percorso di regata sarà identificato da un pennello numerico esposto dal Comitato di Regata all'inizio della procedura di partenza, corrispondente a uno dei percorsi illustrati nell'appendice delle presenti istruzioni.

Per i percorsi "1" e "2" le barche della Divisione ORC International effettuano il percorso completo con il numero di giri specificato nei grafici riportati in appendice.

Le barche della Divisione ORC Diporto effettueranno un giro in meno rispetto alla Div. ORC, secondo l'ordine di passaggio delle boe indicato nella legenda dei grafici in appendice.

Le rappresentazioni dei percorsi riportata nell'appendice sono da intendersi esclusivamente indicative: le lunghezze dei lati e il loro rapporto reciproco non potranno essere argomento di richieste di riparazione.

Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

Ad eccezione della boa di arrivo, le **boe** dovranno essere sempre lasciate **a sinistra**. La linea di arrivo dovrà essere tagliata in conformità alla definizione di **arrivo** del RR.

Potrà essere usato un **percorso costiero**, vedi appendice, identificato dal pennello numerico **"3"** .

12) CAMBIO DI PERCORSO

In accordo con la reg 33(a) (1) del RR, un cambiamento di percorso sarà segnalato ai Concorrenti da un battello del Comitato di Regata stazionante presso la boa di inizio del lato modificato, che alzerà la lettera "C" del C.I.S. ed emetterà brevi segnali acustici al passaggio dei Concorrenti esponendo contemporaneamente un tabellone con i gradi bussola della rotta per la nuova boa.

13) BOA MANCANTE

In accordo con la reg 34 del RR, una boa mancante potrà essere sostituita da altra boa con caratteristiche simili o da un natante che esporrà la bandiera "M".

15) TEMPO LIMITE

A completamento della reg. 35 del RR, il tempo limite per la fine delle regate viene definito come segue. Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 del RR ISAF vigente.

Percorsi "1" e "2":

il tempo limite per la fine delle regate, per tutte le Classi, sia in caso di percorsi ridotti che completi, è di **2,30 ore** dalle rispettive partenze.

Le barche non ancora arrivate **dopo 75 minuti** che la prima barca della propria Divisione ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate senza udienza "DNF – Non arrivata".

Costiera :

Il tempo limite per la fine delle regate e per tutte le Classi è di **4 ore**. Le barche non ancora arrivate **dopo 90 minuti** che la prima barca della propria Divisione ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate senza udienza "DNF – Non arrivata".

15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI

Intelligenza	Regata/e differita
Intelligenza + A	Regata/e differita - Oggi non ci saranno altre prove
Primo Ripetitore	Richiamo generale, ripetizione della partenza
Bandiera nera	Regola 30.3 del regolamento I.S.A.F. (v.par.18)
Lettera C	Cambio di percorso
Lettera D	Avviso Divisione ORC Diporto (che parte dopo la Div. ORC Int.)
Lettera I	Preparatorio
Lettera <u>L a terra</u>	Comunicato
Lettera <u>L in mare</u>	Verrà diramato un comunicato VHF o seguire questa barca
Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera N	Regata interrotta - Ritornare nell'area di partenza
Lettera N + A	Regata interrotta - Oggi non ci saranno altre prove
Lettera T	Riduzione del percorso particolare (vedi punto 21 IdR)
Lettera S	Riduzione del percorso (reg. 32 del RR)
Lettera U	Avviso Divisione ORC International
Lettera X	Partenza anticipata di una o più barche
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente (regola 40 del Regolam. I.S.A.F.)
Lettera Z	Regola della bandiera "Z" (regola 30.2)

16) DISTINTIVI DI DIVISIONE (OBBLIGATORI)

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità:

- **ORC International** = **Pennello Numerico della "Classe"**
- **ORC DIPORTO** = **Adesivo colorato fornito dal Comitato organizzatore, da esporre obbligatoriamente sui due lati della prua**

Per le sole imbarcazioni della Divisione Diporto, la presenza del numero velico è obbligatoria almeno sulla randa; questo a modifica della Appendice G1.3 (d) e (e).

17) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P di partenza posta a sinistra del battello stesso.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro i seguenti tempi calcolati dal segnale di partenza della propria classe:

Divisione	ORC International	=	4 minuti
Divisione	ORC Diporto	=	10 minuti

18) SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA NELLE OTTO GIORNATE

La partenza verrà segnalata secondo le modalità stabilite dalla regola 26.

Orario di partenza		Divisione ORC International			
1a giornata	2°-8° giornata				
12:55	10:25	avviso	lettera	"U"	alzata
12:56	10:26	preparatorio	lettere	"I", "P", Z" o nera	alzata
12:59	10:29	ultimo minuto	lettera	"I", "P", Z" o nera	ammainata
13:00	10:30	partenza	lettere	"U"	ammainata

Le barche della Categoria Diporto sono tenute ad evitare di interferire con la partenza delle Categorie ORC International e IRC (reg. 23 RR).

Fra la partenza della Divisione ORC international e l'avviso della Divisione ORC Diporto è previsto un **intervallo di 5 minuti** per consentire alle barche della Divisione ORC Diporto di avvicinarsi all'allineamento.

Orario di partenza		Divisione ORC Diporto			
1a giornata	2°-8° giornata				
13:05	10:35	avviso	lettera	"D"	alzata
13:06	10:36	preparatorio	lettere	"I", "P", Z" o nera	alzata
13:09	10:39	ultimo minuto	lettera	"I", "P", Z" o nera	ammainata
13:10	10:40	partenza	lettere	"D"	ammainata

19) RICHIAMI

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del RR, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. appoggiato da 2 segnali acustici. In questo caso la procedura di partenza verrà ripetuta un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello preparatorio.

Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z" al posto del segnale preparatorio indicato al punto 18 delle Istruzioni) oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del RR.

20) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo.

21) RIDUZIONE DI PERCORSO

A modifica della regola 32.2 la riduzione di percorso potrà avvenire come segue:

Riduzione del Percorso n. 1 e 2

Lettera "T" su "D" presso la boa 3 = Le imbarcazioni Diporto, dopo aver passato per la prima volta la boa n. 3 (poppa), dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata.

Lettera "T" su "U" presso la boa 3 = Le imbarcazioni ORC International dovranno dirigere verso la linea di arrivo dopo aver passato per la seconda volta la boa n. 3 (poppa).

Nel caso la lettera "T" venga esposta da sola, la riduzione sarà valevole, con le modalità sopra descritte, per entrambe le divisioni.

In alternativa,

la riduzione potrà essere data su una qualsiasi boa di percorso con esposizione sul battello del comitato di regata della lettera "S" (reg. 32.2). Nel caso tale lettera venga esposta sul distintivo "D"/"U" essa varrà per la divisione corrispondente.

Possibilmente l'esposizione dei segnali visivi verrà comunicata via radio.

22) PENALIZZAZIONI

Saranno applicate le penalizzazioni previste dalla regola 44 del RR.

23) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno elaborate con il programma distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma ORC.

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate (reg. A4.2).

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie. Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, nella classe o raggruppamento più idonei.

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Divisioni ORC International ed ORC Diporto verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del vento non potranno essere argomento di richieste di riparazione da parte di alcun concorrente.

24) SCARTI

Ogni imbarcazione scarterà: due risultati peggiori per n. 9 o 10 prove valide, il risultato peggiore nel caso di 7 o 8 prove valide. Non vi sarà scarto con meno di 7 prove valide.

25) AVVERTENZE PARTICOLARI

25.a) Responsabilità Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate. Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

25.b) Equipaggi. Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi sotto la propria responsabilità che, per ogni prova, tutti i componenti del proprio equipaggio siano in regola con il tesseramento F.I.V. e che per gli stessi sia valida la certificazione medica. Potranno essere effettuati controlli.

25.c) Sicurezza In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui sopraggiunte condizioni meteo avverse lo imponessero, verrà esposta il segnale "N" su "Intelligenza" (tre suoni), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con seguente significato:

- "Tutte le regate iniziate saranno annullate e quelle da iniziare sono differite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino".
- Il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L".

25.d) Bandiera nazionale Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

25.e) Obbligo comunicazione ritiri Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale 67 VHF, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, ottenendo una conferma dal CdR.

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2 per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

25.f) Comunicazioni di servizio Eventuali comunicazioni di servizio tra il CdR e i mezzi di supporto non potranno essere motivo di richiesta di riparazione.

26) PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla regola 61.1 del RR, una barca che intende protestare, dopo essere "arrivata" deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull'arrivo di altre barche) deve comunicare l'intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta.

Le proteste dovranno essere presentate presso la Segreteria del V.C.N. entro 60 minuti dal termine dell'ultima prova di giornata, accompagnate da un deposito pecuniario di € 30, che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Eventuali proteste di stazza dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 250, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza; le spese relative alle proteste di stazza saranno comunque interamente addebitate alla parte soccombente.

Proteste e/o richieste di riparazione verranno discusse presso il V.C.N. possibilmente nelle date previste dal seguente Calendario Proteste.

Calendario delle Proteste					
data della protesta	data della discussione	località della discussione	data della protesta	data della discussione	località della discussione
06 / 11 / 2010	20/11/2010 ore 18.00	V. C.N.	16 / 01 / 2011	29/01/2011 ore 18.00	V. C.N.
07 / 11 / 2010	20/11/2010 ore 18.00	V. C.N.	29 / 01 / 2011	12/02/2011 ore 18.00	V. C.N.
21 / 11 / 2010	04/12/2010 ore 18.00	V. C.N.	30 / 01 / 2011	12/02/2011 ore 18.00	V. C.N.
05 / 12 / 2010	15/01/2011 ore 18.00	V. C.N.	13 / 02 / 2011	13/02/2011 ore 18.00	V. C.N.

La comunicazione alle parti sarà formalizzata tramite l'esposizione di un calendario udienze presso la segreteria del V.C.N. entro un ora dallo scadere del tempo limite per la presentazione; in difetto, tramite convocazione diretta a mezzo e-mail o raccomandata.

Entrambi i metodi di comunicazione costituiranno notifica ai sensi della reg 63.2 del RR.

27) PREMI

La premiazione si terrà il 19/02/2011 alle ore 17.00 presso la Marina di Varazze, con la seguente assegnazione di premi:

- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Cat. ORC del Ponente 2010/2011** al 1° assoluto della divisione Crociera.
- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Categ. ORC Diporto del Ponente 2010/2011** al 1° assoluto della categoria Diporto.

- Premi ai primi di classe o raggruppamento di classi.

- Trofeo Banks Sails

al Circolo riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due imbarcazioni meglio classificate nella classifica Overall della divisione ORC Int.

- Magliette del Campionato per i membri degli equipaggi.

Per quanto non espressamente disciplinato dalle presenti Istruzioni farà testo il Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore.

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno disponibili sul sito internet::

<http://www.pegliponente.ge.it>

www.varazzeclubnautico.it

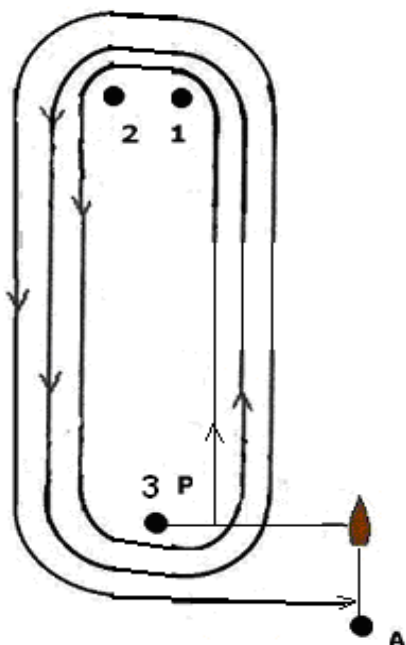
<http://www.clubvelicocogoleto.it>

<http://www.leganavale.savona.it>

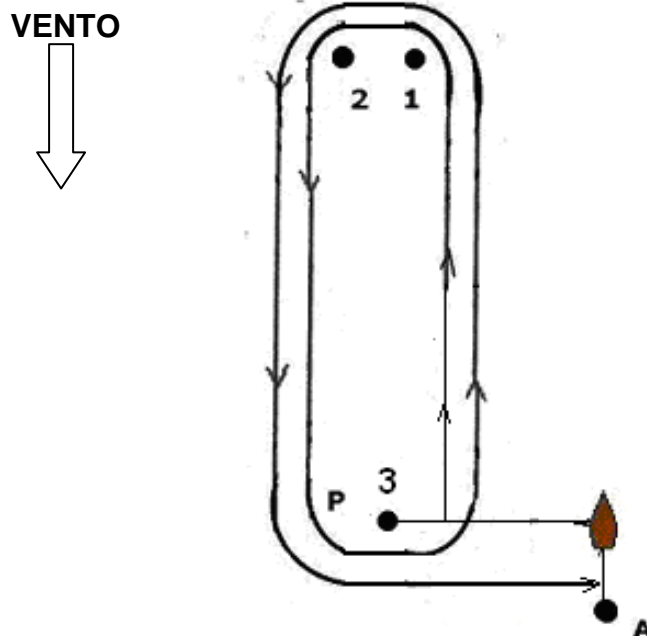
APPENDICI: Percorsi del Campionato Invernale di Vela d'Altura del Ponente

- I percorsi sono identificati dai pennelli numerici 1 - 2 - 3
- Lunghezza indicativa dei lati del bastone di circa 1,3 mn.
- Grafici esemplificativi non in scala, con **boe da lasciare a sinistra**.
- La **Divisione Diporto** effettua un giro in meno rispetto alla Div. ORC International

PERCORSO N. 1



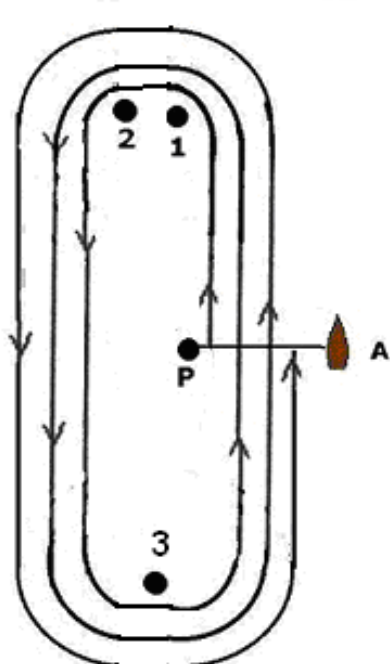
Percorso Pennello N° 1 ORC Int. - IRC
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A



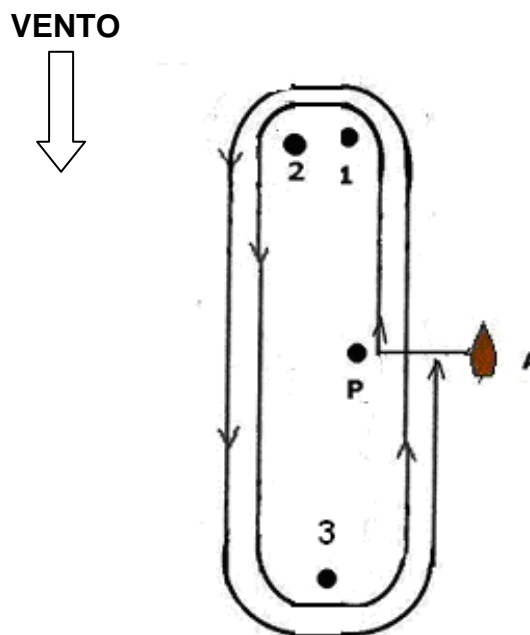
Percorso Pennello N° 1 Diporto
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

PERCORSO N. 2

La linea di partenza e arrivo **non è un cancello** obbligatorio nei giri intermedi.



Percorso Pennello N° 2 ORC - IRC
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

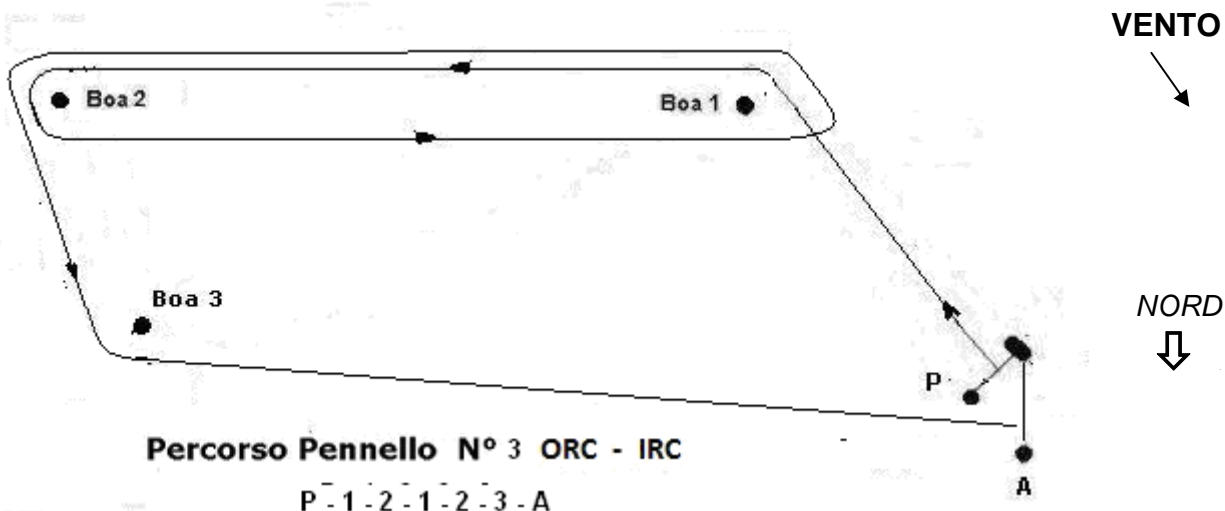


Percorso Pennello N° 2 Diporto
P - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

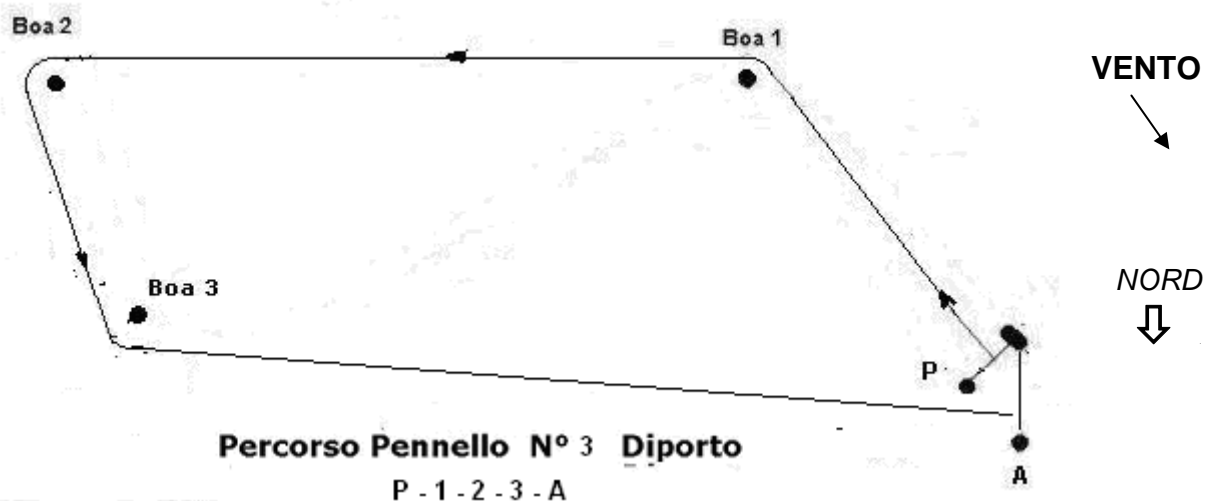
PERCORSO N. 3 - COSTIERO VARAZZE / COGOLETO

Partenza e arrivo a Varazze. - Boe 1, 2, 3 a sinistra.

Boa "2" a circa 0,4 mn e boa "3" a circa 0,2 mn al largo davanti alla chiesa di Cogoleto.



COGOLETO ^^^^ *** ^^^ ***** ^^^ *** ^^^^ **VARAZZE**



COGOLETO ^^^^ *** ^^^ ***** ^^^ *** ^^^^ **VARAZZE**

Numeri di telefono dei Circoli Organizzatori :

Club Vela Pegli	Tel. 010.6969354	Fax 010.6671148
Circolo Nautico Ilva	Tel. 010.661813	Fax 010.662556
Società Nautica Il Pontile	Tel. 010.663438	Fax 010.663438
L.N.I. Genova Sestri Ponente	Tel. 010.6512654	Fax 010.6593008
C.V. Arenzano	Tel. 010.6374744	Fax 010.9110963
C.V. Cogoleto	Tel/fax 010.9181094	
Varazze C.N. (<i>segreteria del campionato</i>) segreteria@varazzeclubnautico.it	Tel/fax 019.9399055	
L.N.I. Varazze	Tel. 019.95777	Fax 019.9355701
L.N.I. Savona	Tel. 019.801311	Fax 019.854383

