

Campionato Invernale 2007/2008 di Vela d'Altura del Ponente

ISTRUZIONI DI REGATA

Edizione 07/11/07

1) ORGANIZZAZIONE

Il campionato è organizzato dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente, composto da Gruppo Vela L.N.I. Ge-Sestri P. - C.V. Pegli – C.N. Ilva – S.N. Il Pontile Genova Prà C.V. Arenzano - C.V. Cogoleto – Varazze C.N. - Gr. Vela L.N.I. Varazze - Gr. Vela L.N.I. Savona

2) AREE DI REGATA

Le regate in programma nelle varie località si svolgeranno nei seguenti tratti di mare:

- Varazze: campi di regata antistanti Varazze o Celle;
- Genova: campo di regata in zona "Charlie" (antistante la Lanterna);

3) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in 9 giornate. La regata della prima giornata avrà inizio alle ore 13:00. Le regate delle successive giornate a Varazze avranno inizio alle ore 10:30 e potrà svolgersi una **2a prova**, ove le condizioni lo consentano, con partenza al più presto possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca. Il C.d.R. comunicherà la volontà di svolgere la seconda prova di giornata innalzando la lettera "G" del C.I.S., eventualmente sopra la bandiera di categoria: in questo caso la 2^a prova sarà disputata solo dalla categoria indicata. Le regate di Genova avranno inizio alle ore 11:00, inclusa l'eventuale prova di recupero.

giornata	data		ora	località	circoli organizzatori
1a	Sabato	10 / 11 / 2007	13.00	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
2a	Domenica	11 / 11 / 2007	10.30	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
3a	Sabato	24 / 11 / 2007	10.30	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
4a	Domenica	25 / 11 / 2007	10.30	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
5a	Sabato	08 / 12 / 2007	10.30	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
6a	Domenica	09 / 12 / 2007	10.30	Varazze - Celle	VCN- LNI Varazze - LNI Savona
7a	Domenica	13 / 01 / 2008	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.
8a	Domenica	27 / 01 / 2008	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.
9a	Domenica	10 / 02 / 2008	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.
Recupero	Sabato	09 / 02 / 2008	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.

4) COMITATI DI REGATA

La composizione dei Comitati Organizzatore, di Regata e per le Proteste sarà specificata tramite apposito comunicato affisso presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

5) REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:

- Regolamento di Regata ISAF ed i *Corsivi* FIV.
- Normativa Federale per la Vela d'Altura.
- Regolamento e le Regulations IMS.
- Offshore Special Regulations dell' O.R.C. per le regate di categoria 3.
- Bando di Regata.
- Istruzioni di Regata con eventuali successive modifiche, prevalendo queste ultime in caso di contrasto.

6) DOTAZIONI

Saranno applicate le regole speciali per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard dell' O.R.C. per le regate di terza categoria integrate dalle disposizioni F.I.V.. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge per il tipo di navigazione intrapresa.

7) PUBBLICITÀ

Ammessa la Categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità.

8) TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata. (*vedi Avvertenza § 25.b*)

9) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento, direttamente o tramite la Commissione di Stazza, controlli sulle barche.

10) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Tutti i comunicati per i Concorrenti saranno diramati via VHF entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto. I Concorrenti sono tenuti a prenderne atto.

Il Comitato di Regata sarà in ascolto sul **canale 67** VHF.

È vietato ai Concorrenti richiedere via radio informazioni sulla posizione degli avversari o sulle condizioni meteo dei vari punti del percorso.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata I.S.A.F. 2005/2008.

11) PERCORSO

Il percorso di regata sarà identificato da un pennello numerico esposto dal Comitato di Regata all'inizio della procedura di partenza, corrispondente a uno dei percorsi illustrati a pag. 8 delle presenti istruzioni.

Le barche della Categoria Crociera-Regata effettuano il percorso completo con il numero di giri specificato nei grafici a pag. 8.

Le barche della Categoria Diporto fanno un giro in meno rispetto alla Cat. Crociera, secondo l'ordine di passaggio delle boe indicato nella legenda dei grafici a pag. 8.

Le lunghezze dei percorsi riportate nei grafici a pag. 8 sono puramente indicative e potranno essere modificate a discrezione del C.d.R. in base alle condizioni meteo.

Per il calcolo della classifica verrà considerata l'effettiva lunghezza del percorso. Nel caso del percorso n.2, la linea di partenza potrà essere posizionata sia a metà lato sia all'estremità di inizio bolina. Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

12) CAMBIO DI PERCORSO

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento dopo la partenza e prima che una barca abbia completato il lato precedente a quello eventualmente da modificare, il percorso potrà essere cambiato.

Tale cambiamento sarà segnalato ai Concorrenti da un battello del Comitato di Regata stazionante presso la boa di inizio del lato modificato, che alzerà la lettera "C" del C.I.S. ed emetterà brevi segnali acustici al passaggio dei Concorrenti esponendo contemporaneamente un tabellone con i gradi bussola della rotta per la nuova boa, di colore giallo.

13) BOA MANCANTE

Una boa mancante potrà essere sostituita da altra boa con caratteristiche simili o da un natante che esporrà la bandiera "M".

14-a) VALIDITA' DELLA REGATA

Il tempo limite è stabilito in 3 ore. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

14-b) TEMPO MASSIMO

In deroga alla regola 35 I.S.A.F. 2005/2008, il tempo limite di 3 ore potrà essere prolungato di 30 minuti a decorrere dall'arrivo del primo assoluto di categoria e saranno classificati i concorrenti di ogni categoria arrivati entro il tempo massimo di 3 ore più l'eventuale estensione, che potrà variare da 0 minuti fino a un massimo di 30 minuti in base al tempo impiegato dal primo assoluto di categoria.

15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI

Intelligenza	Regata differita
Intelligenza + A	Regata differita - Oggi non ci saranno altre prove
Primo Ripetitore	Richiamo generale, ripetizione della partenza
Bandiera nera	Regola 30.3 del regolamento I.S.A.F. 2005/2008 (v.par.18)
Bandiera rossa	Lasciare le boe a sinistra
Lettera C	Cambio di percorso
Lettera D	Avviso categoria Diporto (che parte dopo la cat. Crociera-Regata)
Lettera G	Svolgimento 2^ prova .
Lettera I	Preparatorio
Lettera L	Comunicato della Giuria
Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera N	Regata interrotta - Ritornare nell'area di partenza
Lettera N + A	Regata interrotta - Oggi non ci saranno altre prove
Lettera S	Riduzione del percorso
Lettera U	Avviso categorie Regata e Crociera/Regata
Lettera X	Partenza anticipata di una o più barche
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente (regola 40 I.S.A.F. 2005/2008)
Lettera Z	Regola della bandiera "Z" (regola 30.2)

16) DISTINTIVI DI CATEGORIA (**OBBLIGATORI**)

Le barche concorrenti dovranno issare le seguenti bandiere distintive, per essere riconosciute:

- **CROCIERA - REGATA** = Pennello Numerico della "**Classe**"
- **DIPORTO** = **Bandiera Bianca**

Le barche della Categoria Diporto dovranno essere munite obbligatoriamente di numero velico almeno sulla randa.

17) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P di partenza posta a sinistra del battello stesso sia in caso di percorso con boe a sinistra che con boe a dritta.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro i seguenti tempi calcolati dal segnale di partenza della propria classe:

Categorie Regata e Crociera / Regata	= 4 minuti
Categoria Diporto	= 10 minuti

18) SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA NELLE NOVE GIORNATE

La partenza verrà segnalata secondo le modalità stabilite dalla regola 26.

1a giorn.	Varazze	Genova	Categorie Regata e Crociera / Regata			
12:55	10:25	10:55	avviso	lettera	"U"	alzata
12:56	10:26	10:56	preparatorio	lettere	"I"	alzata
12:59	10:29	10:59	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
13:00	10:30	11:00	partenza	lettere	"U"	ammainata

Le barche della Categoria Diporto sono tenute ad evitare di interferire con la partenza delle Categorie Regata e Crociera / Regata. Fra la partenza delle Categorie Regata e Crociera / Regata e l'avviso della Categoria Diporto è previsto un **intervallo di 5 minuti** per consentire alle barche della Categoria Diporto di avvicinarsi all'allineamento.

1a giorn.	Varazze	Genova	Categoria Diporto			
13:05	10:35	11:05	avviso	lettera	"D"	alzata
13:06	10:36	11:06	preparatorio	lettere	"I"	alzata
13:09	10:39	11:09	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
13:10	10:40	11:10	partenza	lettere	"D"	ammainata

Una bandiera ROSSA indicherà che le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA.
Tutte le boe dovranno essere sempre lasciate comunque a sinistra.

19) RICHIAMI

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento I.S.A.F. 2005/2008, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. appoggiato da 2 segnali acustici. In questo caso la partenza verrà ripetuta a discrezione del Comitato di Regata e, un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello preparatorio.

Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z") oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del regolamento I.S.A.F. 2005/2008.

20) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, posta al termine di uno stocchetto della lunghezza di circa 100 metri successivo all'ultima boa di percorso. All'arrivo le barche dovranno sempre tagliare la linea nella direzione di provenienza dall'ultima boa.

21) RIDUZIONE DI PERCORSO

L'eventuale riduzione di percorso sarà comunicata via radio. La comunicazione radio integrerà i segnali visivi, in deroga a quanto previsti dal Regolamento di Regata.

E' pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 67 VHF.

Nel caso venga comunicata una **riduzione del percorso n. 1**, le imbarcazioni Diporto, dopo aver passato per la prima volta la boa n. 2 (poppa), dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata. - Invece, le imbarcazioni Crociera/Regata dovranno dirigere verso la linea di arrivo dopo aver passato per la seconda volta la boa n. 2 (poppa).

Nel caso venga comunicata una **riduzione del percorso n. 2**, le imbarcazioni Diporto, dopo aver passato per la seconda volta la boa n. 1 (bolina), dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata. - Invece, le imbarcazioni Crociera/Regata dovranno dirigere verso la linea di arrivo dopo aver passato per la terza volta la boa n. 1 (bolina).

22) PENALIZZAZIONI

Saranno applicate le penalizzazioni previste dalla regola 44 del Regolamento I.S.A.F. 2005/2008. In caso di infrazione alle regole, la Giuria potrà sanzionare una penalizzazione del 20%, 30%, o del 50% dei posti, o la squalifica per l'infrazione ritenuta più grave. La decisione della Giuria di comminare la squalifica o la penalizzazione e la sua entità non può essere motivo di protesta o richiesta di riparazione.

Il rapporto del Comitato di Regata alla relativo a partenze anticipate, in deroga alla Reg. 62 I.S.A.F., non può costituire materia di richiesta di riparazione.

23) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno elaborate con il programma Altura distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Sarà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" con coefficiente 1 per tutte le regate.

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie. Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, nella classe o raggruppamento più idonei. La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Categorie Regata e Crociera / Regata e quella della Categoria Diporto verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del vento non saranno suscettibili di proteste da parte di alcun concorrente.

In caso di riduzione del percorso si terrà conto, nel calcolo del tempo compensato, delle effettive miglia marine percorse.

24) SCARTI - RECUPERI

Ogni imbarcazione scarterà: tre risultati peggiori per n. 11 o più prove valide, due risultati peggiori per n. 9 o 10 prove valide, il risultato peggiore nel caso di 7 o 8 prove valide. Non vi sarà scarto con meno di 7 prove valide.

L'eventuale recupero verrà effettuato sabato 09/02/2008 a Genova, con partenza alle ore 11.00, qualora a tutto il 27/01/2008 non risultassero disputate almeno 4 prove valide.

25) AVVERTENZE PARTICOLARI

25.a) Responsabilità Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate. Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

25.b) Equipaggi E' autorizzata la sostituzione di componenti l'equipaggio da una prova all'altra. Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi di volta in volta, sotto la propria responsabilità, che tutti i componenti del proprio equipaggio, siano in regola con il tesseramento F:I.V. . Potranno essere effettuati controlli.

25.c) Sicurezza In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso di differimento della regata, le barche presenti dovranno seguire il battello del Comitato di Regata, recante la bandiera "L" sotto il segnale dell'Intelligenza, in acque ridossate. Qui la "L" sarà ammainata e le barche attenderanno una delle seguenti comunicazioni:

- L'issata della bandiera "L" (un segnale acustico) per il ritorno sulla linea di partenza al seguito del battello del Comitato di Regata;
- L'issata di "N" su "A" (tre segnali acustici) per il rientro in porto.

25.d) La Categoria Diporto non interferisca nella partenza Regata e Crociera/Regata

Le barche della Categoria Diporto (partenti con il pennello D) sono tenute a lasciare libera la linea di partenza e a non incrociare nelle acque sopravvento alla stessa nei cinque minuti che precedono la partenza delle categorie che partono con il pennello U.

25.e) Bandiera nazionale Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

25.f) Obbligo comunicazione ritiri Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale 67 VHF, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, o avvisando telefonicamente il Circolo Organizzatore.

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2 per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

26) PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla regola 61 del Regolamento I.S.A.F. 2005/2008 una barca che intende protestare, dopo essere "arrivata" deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull'arrivo di altre barche) deve comunicare l'intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta.

- Per le prime cinque giornate, le proteste dovranno essere presentate entro 60 minuti dall'ultimo arrivo della categoria della barca che presenta protesta, accompagnate da un deposito pecuniario di € 50, presso la Segreteria del V.C.N., dove saranno discusse.

- Dalla 6^ giornata in poi, le proteste dovranno essere presentate entro le ore 19.00 presso la Segreteria del Comitato per le Proteste al **CN Ilva**, accompagnate da un deposito pecuniario di € 50.

In alternativa le proteste potranno essere trasmesse, sempre entro le ore 19.00, al FAX 010.662556 del CN Ilva. In tal caso, entro le ore 17.00 del giorno successivo alla prova dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato per le Proteste al CN Ilva il deposito pecuniario di ogni protesta, che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Eventuali **proteste di stazza** dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 250, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza; le spese relative alle proteste di stazza saranno comunque interamente addebitate alla parte soccombente.

Le proteste verranno discusse nelle date previste dal seguente Calendario Proteste, che costituisce Comunicato valido ai sensi della convocazione delle parti.

Eventuali variazioni saranno comunicate alle parti a mezzo raccomandata.

Calendario delle Proteste

data della protesta	data della discussione	località della discussione	data della protesta	data della discussione	località della discussione
10 / 11 / 2007	10/11/2007 ore d.d.*	V. C.N.	09 / 12 / 2007	12/01/2008 ore 16.00	LNI Genova S.
11 / 11 / 2007	11/11/2007 ore d.d.*	V. C.N.	13 / 01 / 2008	26/01/2008 ore 16.00	LNI Genova S.
24 / 11 / 2007	24/11/2007 ore d.d.*	V. C.N.	27 / 01 / 2008	09/02/2008 ore 16.00	LNI Genova S.
25 / 11 / 2007	25/11/2007 ore d.d.*	V. C.N.	<i>09 / 02 / 2008</i>	10/02/2008 ore 16.00	LNI Genova S.
08 / 12 / 2007	08/12/2007 ore d.d.*	V. C.N.	10 / 02 / 2008	10/02/2008 ore 16.00	LNI Genova S.

(*) orario della discussione proteste dal 10/11 al 08/12/2007 da definire con comunicato

affisso presso la Segreteria del V.C.N.

N.B.: 09/02/2008 = eventuale prova di recupero

PREMI

La premiazione si terrà il 16/02/2008 alle ore 17.00 presso la Marina di Varazze, con le seguenti assegnazioni di premi:

- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Cat. Crociera-Regata del Ponente 2007/2008** al 1° assoluto della divisione Regata e Regata/Crociera.
- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Categoria Diporto del Ponente 2007/2008** al 1° assoluto della categoria Diporto.
- Premi ai primi di classe o raggruppamento di classi.
- **Trofeo Consorzio Pegli Mare** al Circolo riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due imbarcazioni meglio classificate nella classifica Overall della divisione Regata e Regata/Crociera.
- Premio speciale fotografico www.stockpix.it
- Magliette del Campionato per i membri degli equipaggi.

Numeri di telefono dei Circoli Organizzatori :

Club Vela Pegli	Tel. 010.6969354	Fax 010.6671148
Circolo Nautico Ilva (segr. campionato)	Tel. 010.661813	Fax 010.662556
Società Nautica Il Pontile	Tel. 010.663438	Fax 010.663438
L.N.I. Genova Sestri Ponente	Tel. 010.6512654	Fax 010.6593008
C.V. Arenzano	Tel. 010.9134673	Fax 010.9110963
C.V.Cogoleto	Tel/fax 010.9181094	
Varazze C.N.	Tel. 019.9399055	Fax 019.9354136
L.N.I. Varazze	Tel. 019.95777	Fax 019.9355701
L.N.I. Savona	Tel. 019.801311	Fax 019.854383



Per quanto non espressamente disciplinato dalle presenti Istruzioni farà testo il Regolamento di Regata I.Y.R.U. 2005/2008.

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno disponibili sul sito internet::

<http://www.pegliponente.ge.it>

<http://www.ilpontile.it>

<http://clubvelicocogoleto.it>

<http://www.leganavale.savona.it>

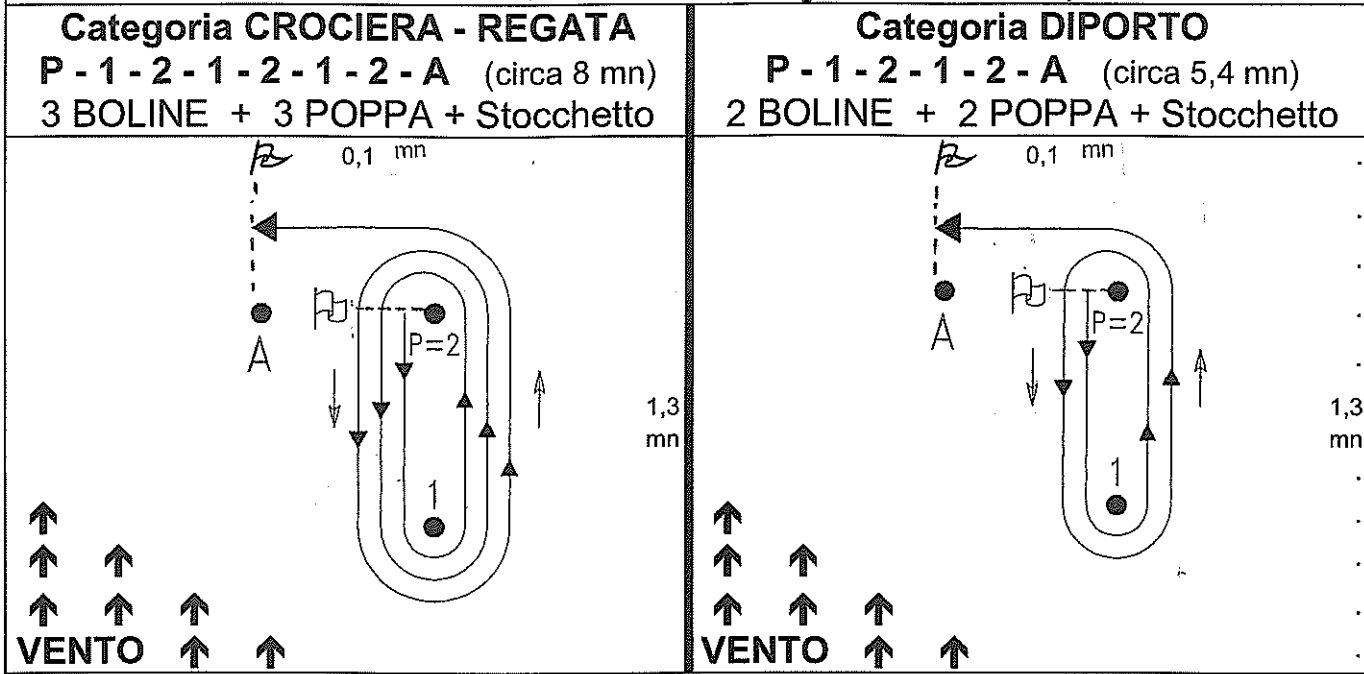
PERCORSI - allegato alle Istruzioni del Campionato Invernale di Vela d'Altura del Ponente

- I percorsi sono identificati dai pennelli numerici 1 - 2 e 3
- Boa di arrivo diversa dalle boe di percorso, a circa 0,1 mn dall'ultima boa.
- Grafici esemplificativi non in scala, di esempi con boe da lasciare a sinistra.
- La **Categoria Diporto** effettua un giro in meno rispetto alla Crociera-Regata.

PENNELLO N. 1

**BASTONE CON STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,1 mn)
AL TERMINE DEL LATO IN POPPA**

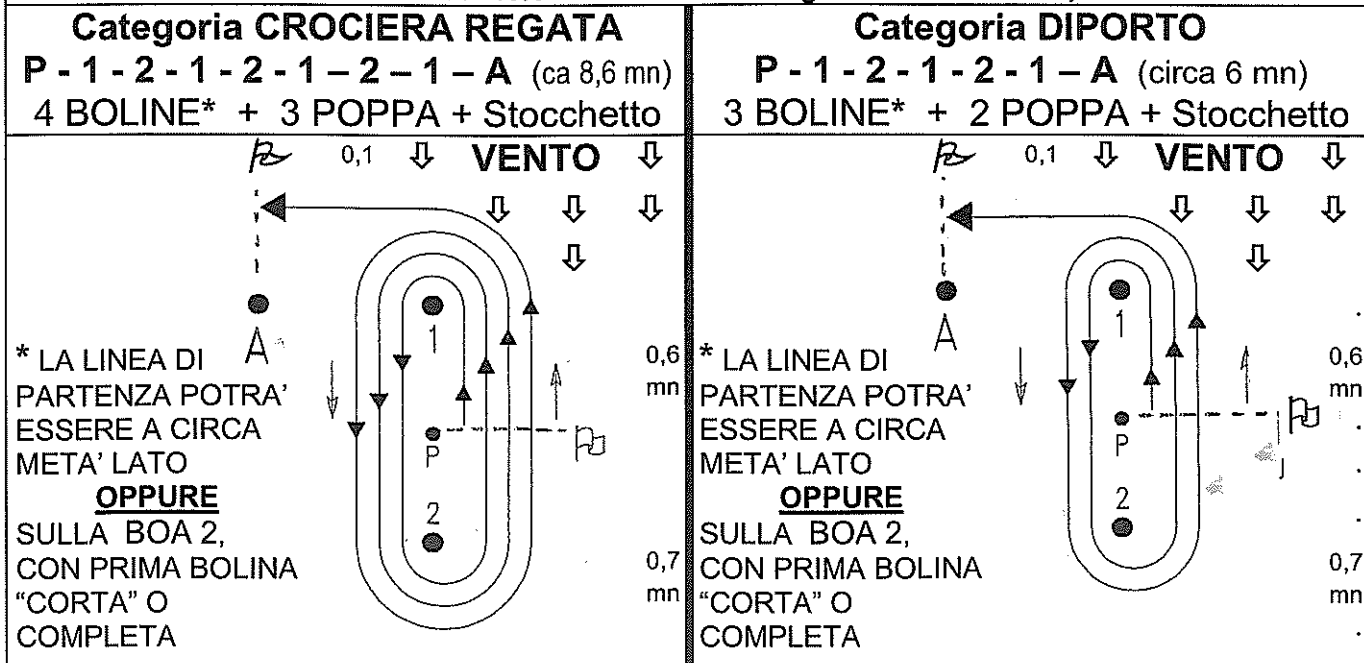
50% VMN BOLINA - 50% VMN POPPA - Lunghezza lato di circa 1,3 mn



PENNELLO N. 2

**BASTONE CON BOA DI PARTENZA A META' LATO DI BOLINA
e STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,1 mn)**

55% VMN BOLINA - 45% VMN POPPA - Lunghezza lato di circa 1,3 mn



PENNELLO N. 3: PERCORSO COSTIERO ALTERNATIVO (in caso di mare formato al largo)

Div. **CROCIERA-REGATA**: P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A (3 giri), Div. **DIPORTO**: P-1-2-3-1-2-3-A (2 giri)
 BOA P=3 / BOA 1=A / LATO P-1= STOCCHETTO BOLINA / BOE 1-2-3 disposte a triangolo allungato

Barca giuria sulla linea di **partenza** Barca giuria sulla linea di **arrivo**