



Campionato Invernale 2009/2010 di Vela d'Altura del Ponente

ISTRUZIONI DI REGATA

06/11/09

1) ORGANIZZAZIONE

Il campionato è organizzato dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente, composto da Gruppo Vela L.N.I. Ge-Sestri P. - C.V. Pegli – C.N. Ilva – S.N. Il Pontile Genova Prà C.V. Arenzano - C.V. Cogoleto – Varazze C.N. - Gr.Vela L.N.I. Varazze - Gr.Vela L.N.I. Savona

2) AREE DI REGATA

Le regate in programma nelle varie località si svolgeranno nei seguenti tratti di mare:

- Varazze: campi di regata antistanti Varazze o Celle;
- Genova: campo di regata in zona "Charlie" (antistante la Lanterna);

3) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale del Ponente si svolgerà in 8 giornate.

Orario: La regata della prima giornata avrà inizio alle ore 13:00.
Le regate delle successive giornate a Varazze iniziano alle ore 10:30.
Le regate di Genova avranno inizio alle ore 11:00.

Prove di giornata: Sono previste al massimo due prove.

Nel caso il Comitato di Regata esponga al termine della prima prova la "Intelligenza" su "A", la seconda prova non si svolgerà. Tale segnale potrà essere valevole solo per una Divisione, in tal caso il segnale verrà esposto sulla bandiera di Divisione.

La seconda prova partirà al più presto possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca.

giornata	data		ora	località	circoli organizzatori
1a	Sabato	07 / 11 / 2009	13.00	Varazze - Celle	VCN - LNI Varazze - LNI Savona
2a	Domenica	08 / 11 / 2009	10.30	Varazze - Celle	VCN - LNI Varazze - LNI Savona
3a	Domenica	22 / 11 / 2009	10.30	Varazze - Celle	VCN - LNI Varazze - LNI Savona
4a	Domenica	06 / 12 / 2009	10.30	Varazze - Celle	VCN - LNI Varazze - LNI Savona
5a	Martedì	08 / 12 / 2009	10.30	Varazze - Celle	VCN - LNI Varazze - LNI Savona
6a	Domenica	17 / 01 / 2010	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.
7a	Domenica	31 / 01 / 2010	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.
8a	Domenica	14 / 02 / 2010	11.00	Genova Sestri P.	L.N.I. Genova Sestri P.

4) COMITATI DI REGATA

La composizione dei Comitati Organizzatore, di Regata e per le Proteste sarà specificata tramite apposito comunicato affisso presso la Segreteria del Circolo Organizzatore.

5) REGOLAMENTI APPLICATI

Le regate saranno disputate applicando le *regole* come definite dal Regolamento di Regata ISAF vigente (RR). Le Offshore Special Regulations dell' O.R.C. per le regate di categoria 3 vanno considerate parte integrante.

6) DOTAZIONI

Saranno applicate le regole speciali per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard dell' O.R.C. per le regate di terza categoria integrate dalle disposizioni F.I.V.. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge per il tipo di navigazione intrapresa.

7) PUBBLICITÀ

Ammessa la Categoria C senza limitazione, secondo l'Appendice 1, Codice ISAF per la Pubblicità.

8) TESSERAMENTO F.I.V.

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata (*vedi Avvertenza § 25.b*).

9) CONTROLLI

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento, direttamente o tramite la Comm. di Stazza, controlli sulle barche.

10) ALBO UFFICIALE E COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

L'Albo ufficiale sarà così localizzato:

Sede V.C.N. 1[^], 2[^], 3[^], 4[^], 5[^] Giornata

Sede L.N.I. Genova S.P. 6[^], 7[^], 8[^] Giornata

Tutti i comunicati saranno esposti presso l'Albo Ufficiale almeno un ora prima del segnale di avviso della prima prova di giornata. Eventuali segnali a terra verranno esposti in prossimità dell'Albo ufficiale. Verrà data ripetuta lettura dei comunicati e comunicazione via VHF (**ch. 67**). I concorrenti sono tenuti a prenderne atto. Il Comitato di Regata sarà in ascolto sul citato canale. In caso di necessità potranno essere date istruzioni verbali in acqua che verranno diramate tramite VHF (**ch. 67**).

11) PERCORSO

Il percorso di regata sarà identificato da un pennello numerico esposto dal Comitato di Regata all'inizio della procedura di partenza, corrispondente a uno dei percorsi illustrati a pag. 8 delle presenti istruzioni.

Le barche della Categoria Crociera-Regata effettuano il percorso completo con il numero di giri specificato nei grafici a pag. 8.

Le barche della Categoria Diporto fanno un giro in meno rispetto alla Cat. Crociera, secondo l'ordine di passaggio delle boe indicato nella legenda dei grafici a pag. 8.

Le lunghezze dei percorsi riportate nei grafici a pag. 8 sono puramente indicative e potranno essere modificate a discrezione del C.d.R. in base alle condizioni meteo.

Per il calcolo della classifica verrà considerata l'effettiva lunghezza del percorso. Nel caso del percorso n.2, la linea di partenza potrà essere posizionata sia a metà lato sia all'estremità di inizio bolina. Le boe di percorso saranno cilindriche di colore arancione.

Tutte le **boe** dovranno essere sempre lasciate comunque **a sinistra**.

12) CAMBIO DI PERCORSO

Un cambiamento di percorso sarà segnalato ai Concorrenti da un battello del Comitato di Regata stazionante presso la boa di inizio del lato modificato, che alzerà la lettera "C" del C.I.S. ed emetterà brevi segnali acustici al passaggio dei Concorrenti esponendo contemporaneamente un tabellone con i gradi bussola della rotta per la nuova boa.

13) BOA MANCANTE

Una boa mancante potrà essere sostituita da altra boa con caratteristiche simili o da un natante che esporrà la bandiera "M".

14-a) VALIDITA' DELLA REGATA

Il tempo limite è stabilito in 3 ore. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

14-b) TEMPO MASSIMO

In deroga alle regole 35, A4 e A5 del RR. i concorrenti che arriveranno oltre un **tempo massimo** saranno classificate DNF.

Detto tempo massimo è di 3 ore e potrà essere prolungato di 30 minuti a decorrere dall'arrivo del primo assoluto di Divisione. Saranno classificati nella loro posizione di arrivo i concorrenti di ogni Divisione arrivati entro il tempo massimo di 3 ore più l'eventuale estensione, che potrà variare da 0 minuti fino a un massimo di 30 minuti in base al tempo impiegato dal primo assoluto di D.

15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI

Intelligenza	Regata differita
Intelligenza + A	Regata differita - Oggi non ci saranno altre prove
Primo Ripetitore	Richiamo generale, ripetizione della partenza
Bandiera nera	Regola 30.3 del regolamento I.S.A.F. (v.par.18)
Lettera C	Cambio di percorso
Lettera D	Avviso Divisione Diporto (che parte dopo la Div. Crociera-Regata)
Lettera I	Preparatorio
Lettera <u>L a terra</u>	Comunicato
Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera N	Regata interrotta - Ritornare nell'area di partenza
Lettera N + A	Regata interrotta - Oggi non ci saranno altre prove
Lettera S	Riduzione del percorso
Lettera T	Preavviso di riduzione di percorso (presso la boa precisata al § 21)
Lettera U	Avviso Divisione Regata e Crociera/Regata
Lettera X	Partenza anticipata di una o più barche
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente (regola 40 del regolam. I.S.A.F.)
Lettera Z	Regola della bandiera "Z" (regola 30.2)

16) DISTINTIVI DI DIVISIONE (OBBLIGATORI)

Le barche concorrenti dovranno rendersi riconoscibili con le seguenti modalità:

- CROCIERA - REGATA = **Pennello Numerico della "Classe"**
- DIPORTO = **Adesivo colorato fornito dal Comitato organizzatore, da esporre obbligatoriamente sui due lati della prua**

Le barche della Divisione Diporto dovranno essere munite obbligatoriamente di numero velico almeno sulla randa, a parziale modifica della Regola 77.

17) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P di partenza posta a sinistra del battello stesso.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro i seguenti tempi calcolati dal segnale di partenza della propria classe:

Divisione Regata e Crociera / Regata	= 4 minuti
Divisione Diporto	= 10 minuti

18) SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA NELLE NOVE GIORNATE

La partenza verrà segnalata secondo le modalità stabilite dalla regola 26.

1a giorn.	Varazze	Genova	Categorie Regata e Crociera / Regata			
12:55	10:25	10:55	avviso	lettera	"U"	alzata
12:56	10:26	10:56	preparatorio	lettere	"I"	alzata
12:59	10:29	10:59	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
13:00	10:30	11:00	partenza	lettere	"U"	ammainata

Le barche della Categoria Diporto sono tenute ad evitare di interferire con la partenza delle Categorie Regata e Crociera / Regata. Fra la partenza delle Categorie Regata e Crociera / Regata e l'avviso della Categoria Diporto è previsto un **intervallo di 5 minuti** per consentire alle barche della Categoria Diporto di avvicinarsi all'allineamento.

1a giorn.	Varazze	Genova	Categoria Diporto			
13:05	10:35	11:05	avviso	lettera	"D"	alzata
13:06	10:36	11:06	preparatorio	lettere	"I"	alzata
13:09	10:39	11:09	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
13:10	10:40	11:10	partenza	lettere	"D"	ammainata

19) RICHIAMI

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del RR, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. appoggiato da 2 segnali acustici. In questo caso la partenza verrà ripetuta a discrezione del Comitato di Regata e, un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello preparatorio.

Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z" al posto del segnale preparatorio indicato al punto 18 delle Istruzioni) oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del RR.

20) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, posta al termine di uno stocchetto della lunghezza di circa 100 metri successivo all'ultima boa di percorso.

21) RIDUZIONE DI PERCORSO

A modifica della regola 32.2 la riduzione di percorso potrà avvenire come segue:

Riduzione del Percorso n. 1

Lettera “S” su “D” presso la boa 2 = Le imbarcazioni Diporto, dopo aver passato per la prima volta la boa n. 2 (poppa), dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata.

Lettera “S” su “U” presso la boa 2 = Le imbarcazioni Crociera/Regata dovranno dirigere verso la linea di arrivo dopo aver passato per la seconda volta la boa n. 2 (poppa).

Riduzione del Percorso n. 2

Lettera “S” su “D” presso la boa 1 = Le imbarcazioni Diporto, dopo aver passato per la seconda volta la boa n. 1 (bolina), dovranno dirigere verso la linea di arrivo per finire la regata.

Lettera “S” su “U” presso la boa 1 = le imbarcazioni Crociera/Regata dovranno dirigere verso la linea di arrivo dopo aver passato per la terza volta la boa n. 1 (bolina).

In alternativa,

la riduzione potrà essere data (dopo aver completato almeno il primo giro) su una qualsiasi boa di percorso con esposizione sul battello con bandiera BLU della lettera “S” sul/sui distintivo/i “D”/“U” e varrà per la/le divisione/i corrispondente/i.

La comunicazione radio integrerà i segnali visivi. E' pertanto obbligatorio per i concorrenti fare ascolto sul canale 67 VHF.

22) PENALIZZAZIONI

Saranno applicate le penalizzazioni previste dalla regola 44 del RR.

Il Comitato per le Proteste potrà infliggere penalizzazioni sul tempo reale ai sensi dei regolamenti di cui al punto 5 delle presenti istruzioni.

23) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Le classifiche saranno elaborate con il programma Altura distribuito dall'ORC, con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Sarà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” con coefficiente 1 per tutte le regate.

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie. Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, nella classe o raggruppamento più idonei. La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi delle Categorie Regata e Crociera / Regata e quella della Categoria Diporto verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del vento non saranno suscettibili di proteste da parte di alcun concorrente.

In caso di riduzione del percorso si terrà conto, nel calcolo del tempo compensato, delle effettive miglia marine percorse.

24) SCARTI

Ogni imbarcazione scarterà: tre risultati peggiori per n. 11 o più prove valide, due risultati peggiori per n. 9 o 10 prove valide, il risultato peggiore nel caso di 7 o 8 prove valide.

Non vi sarà scarto con meno di 7 prove valide.

25)AVVERTENZE PARTICOLARI

25.a) Responsabilità Sottoscrivendo il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate. Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

25.b) Equipaggi E' autorizzata la sostituzione di componenti l'equipaggio da una prova all'altra. Gli Armatori, o loro rappresentanti, dovranno accertarsi di volta in volta, sotto la propria responsabilità, che tutti i componenti del proprio equipaggio, siano in regola con il tesseramento F:I.V. . Potranno essere effettuati controlli.

25.c) Sicurezza In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso in cui sopraggiunte condizioni meteo avverse lo imponessero, verrà esposta il segnale "N" su "Intelligenza" (tre suoni), da qualsiasi mezzo del C.d.R. con seguente significato:

- "Tutte le regate iniziate saranno annullate e quelle da iniziare sono deferite. Raggiungete immediatamente il porto o ridosso più vicino".
- Il C.d.R. potrà far disputare o ripetere la prova, alzando la lettera "L".

25.d) La Categoria Diporto non interferisca nella partenza Regata e Crociera/Regata

Le barche della Categoria Diporto (partenti con il pennello D) sono tenute a lasciare libera la linea di partenza e a non incrociare nelle acque sopravvento alla stessa nei cinque minuti che precedono la partenza delle categorie che partono con il pennello U.

25.e) Bandiera nazionale Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

25.f) Obbligo comunicazione ritiri Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata, comunicando sul canale 67 VHF, oppure accostandosi al battello del Comitato di Regata, o avvisando telefonicamente il Circolo Organizzatore.

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2 per procurato allarme al Comitato di Regata (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo di tutte le barche).

26) PROTESTE

In aggiunta a quanto previsto dalla regola 61 del Regolamento I.S.A.F. una barca che intende protestare, dopo essere "arrivata" deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull'arrivo di altre barche) deve comunicare l'intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta.

- Per le prime quattro giornate, le proteste dovranno essere presentate entro 60 minuti dall'ultimo arrivo della categoria della barca che presenta protesta, accompagnate da un deposito pecuniario di € 50, presso la Segreteria del V.C.N., dove saranno discusse.

- Dalla 6^ giornata in poi, le proteste dovranno essere presentate entro le ore 19.00 presso la Segreteria del Comitato per le Proteste al **CN Ilva**, accompagnate da un deposito pecuniario di € 50.

In alternativa le proteste potranno essere trasmesse, sempre entro le ore 19.00, al FAX 010.662556 del CN Ilva. In tal caso, entro le ore 17.00 del giorno successivo alla prova dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato per le Proteste al CN Ilva il deposito pecuniario di ogni protesta, che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Eventuali **proteste di stazza** dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 250, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza; le spese relative alle proteste di stazza saranno comunque interamente addebitate alla parte soccombente.

Le proteste verranno discusse nelle date previste dal seguente Calendario Proteste, che costituisce Comunicato valido ai sensi della convocazione delle parti.

Eventuali variazioni saranno comunicate alle parti a mezzo raccomandata.

Calendario delle Proteste					
data della protesta	data della discussione	località della discussione	data della protesta	data della discussione	località della discussione
07 / 11 / 2009	07/11/2009 ore d.d.*	V. C.N.	08 / 12 / 2009	16/01/2010 ore 16.00	LNI Genova S.
08 / 11 / 2009	09/11/2009 ore d.d.*	V. C.N.	17 / 01 / 2010	30/01/2010 ore 16.00	LNI Genova S.
22 / 11 / 2009	22/11/2009 ore d.d.*	V. C.N.	31 / 01 / 2010	13/02/2010 ore 16.00	LNI Genova S.
06 / 12 / 2009	06/12/2009 ore d.d.*	V. C.N.	14 / 02 / 2010	14/02/2010 ore 16.00	LNI Genova S.

(*) orario della discussione proteste dal 07/11 al 06/12/2009 da definire con comunicato affisso presso la Segreteria del V.C.N.

PREMI

La premiazione si terrà il 14/02/2009 alle ore 17.00 presso la Marina di Varazze, con la seguente assegnazione di premi:

- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Cat. Crociera-Regata del Ponente 2009/2010** al 1° assoluto della divisione Regata e Regata/Crociera.
- **Trofeo Marina di Varazze - Campione Categoria Diporto del Ponente 2009/2010** al 1° assoluto della categoria Diporto.
- Premi ai primi di classe o raggruppamento di classi.
- **Trofeo Baglietto** alle prime tre classificate fra le barche scuola
- **Trofeo Consorzio Pegli Mare** al Circolo riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due imbarcazioni meglio classificate nella classifica Overall della divisione Regata e Regata/Crociera.
- Magliette del Campionato per i membri degli equipaggi.

Numeri di telefono dei Circoli Organizzatori :

Club Vela Pegli	Tel. 010.6969354	Fax 010.6671148
Circolo Nautico Ilva (segr. campionato) e-mail gruppovela.ilva@gmail.com	Tel. 010.661813	Fax 010.662556
Società Nautica Il Pontile	Tel. 010.663438	Fax 010.663438
L.N.I. Genova Sestri Ponente	Tel. 010.6512654	Fax 010.6593008
C.V. Arenzano	Tel. 010.6374744	Fax 010.9110963
C.V. Cogoleto	Tel/fax 010.9181094	
Varazze C.N.	Tel/fax 019.9399055	
L.N.I. Varazze	Tel. 019.95777	Fax 019.9355701
L.N.I. Savona	Tel. 019.801311	Fax 019.854383



Per quanto non espressamente disciplinato dalle presenti Istruzioni farà testo il Regolamento di Regata I.S.A.F. in vigore.

Documentazione, comunicati e classifiche del campionato saranno disponibili sul sito internet::

<http://www.pegliponente.ge.it>

<http://www.ilpontile.it>

<http://www.clubvelicocogoleto.it>

<http://www.leganavale.savona.it>

PERCORSI - allegato alle Istruzioni del Campionato Invernale di Vela d'Altura del Ponente

- I percorsi sono identificati dai pennelli numerici 1 - 2 e 3
- Boa di arrivo diversa dalle boe di percorso, a circa 100 m dall'ultima boa.
- Grafici esemplificativi non in scala: boe di percorso da lasciare a sinistra.
- La **Categoria Diporto** effettua un giro in meno rispetto alla Crociera-Regata.

PENNELLO N. 1

BASTONE CON STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 100 m)
 AL TERMINE DEL LATO IN POPPA (boa di arrivo a destra)
 50% VMN BOLINA - 50% VMN POPPA - Lunghezza lato di circa 1,3 mn

<p>Categoria CROCIERA - REGATA P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A (circa 8 mn) 3 BOLINE + 3 POPPA + Stocchetto</p>	<p>Categoria DIPORTO P - 1 - 2 - 1 - 2 - A (circa 5,4 mn) 2 BOLINE + 2 POPPA + Stocchetto</p>

PENNELLO N. 2

BASTONE CON BOA DI PARTENZA EVENTUALMENTE* A META' LATO DI BOLINA
 e STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 100 m - boa di arrivo a sinistra)
 55% VMN BOLINA - 45% VMN POPPA - Lunghezza lato di circa 1,3 mn

<p>Categoria CROCIERA REGATA P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A (ca 8,6 mn) 4 BOLINE* + 3 POPPA + Stocchetto</p>	<p>Categoria DIPORTO P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A (circa 6 mn) 3 BOLINE* + 2 POPPA + Stocchetto</p>
<p>* LA LINEA DI PARTENZA POTRA' ESSERE A CIRCA META' LATO OPPURE SULLA BOA 2, CON PRIMA BOLINA "CORTA" O COMPLETA</p>	<p>* LA LINEA DI PARTENZA POTRA' ESSERE A CIRCA META' LATO OPPURE SULLA BOA 2, CON PRIMA BOLINA "CORTA" O COMPLETA</p>

PENNELLO N. 3: PERCORSO COSTIERO ALTERNATIVO (in caso di mare formato al largo)
 Div. **CROCIERA-REGATA:** P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A (3 giri), Div. **DIPORTO:** P-1-2-3-1-2-3-A (2 giri)
 BOA P = 3 / BOA 1 = A / LATO P-1 = STOCCHETTO BOLINA / BOE 1-2-3 disposte a triangolo allungato

Barca giuria sulla linea di partenza	Barca giuria sulla linea di arrivo
---	---