



# Campionato Invernale di Vela d'Altura Pegli-Ponente 2002/2003

## ISTRUZIONI DI REGATA

Edizione 24/10/02

### 1) ORGANIZZAZIONE

Il campionato è organizzato dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente, composto da Gruppo Vela L.N.I. Ge-Sestri P. - C.V. Pegli – C.N. Ilva – S.N. Il Pontile Genova Prà - C.V. L.Sirombra Arenzano - C.V. Cogoleto – Varazze C.N. - Gruppo Vela L.N.I. Savona, in collaborazione con A.S.P.E.N. Enel

### 2) AREE DI REGATA

Le regate in programma nelle varie località si svolgeranno nei seguenti tratti di mare:

- Cogoleto: nel golfo antistante la città;
- Vesima: nell'area compresa fra Voltri e Arenzano;
- Polcevera: sul "campo Charlie" antistante la foce del Polcevera;
- Celle-Albisola: campo di regata a ponente di Varazze, fino al torrente Sansobbia

### 3) PROGRAMMA

Il Campionato Invernale Pegli - Ponente si svolgerà in 7 prove.

Tutte le prove avranno inizio alle ore 11:00, inclusa l'eventuale prova di recupero.

prove	località	date	circoli organizzatori
<b>1a giornata</b>	Cogoleto	<b>27 / 10 / 2002</b>	C.V. COGOLETO
<b>2a giornata</b>	Polcevera	<b>10 / 11 / 2002</b>	L.N.I. GENOVA S.P.
<b>3a giornata</b>	Vesima	<b>24 / 11 / 2002</b>	C.V. PEGLI
<b>4a giornata</b>	Cogoleto	<b>08 / 12 / 2002</b>	C.V. COGOLETO
<b>5a giornata</b>	Vesima	<b>12 / 01 / 2003</b>	C.N. ILVA
<b>6a giornata</b>	Cogoleto	<b>26 / 01 / 2003</b>	C.V. COGOLETO
<b>7a giornata</b>	Albisola - Celle	<b>09 / 02 / 2003</b>	L.N.I SAVONA
<b>Recupero</b>	Albisola - Celle	<b>08 / 02 / 2003</b>	VARAZZE C.N.

#### **4) COMITATI DI REGATA**

La composizione dei Comitati di Regata e per le Proteste sarà specificata tramite apposito comunicato affisso presso la Segreteria del Comitato Organizzatore (C.N.IIva - S.N. Il Pontile).

#### **5) REGOLAMENTI APPLICATI**

Le regate saranno disputate applicando il Regolamento di Regata I.S.A.F. 2001/2004 con le norme integrative della F.I.V., il Bando di Regata, le Istruzioni di Regata con eventuali successive variazioni; inoltre, per la divisione IMS e ORC semplificati si applicano il Regolamento di stazza e le Regulations IMS 2002, la Normativa Federale Vela d'Altura 2002.

Per la categoria Diporto (PMS), su tale normativa generale sarà prevalente, in caso di contrasto, la normativa particolare contenuta nel modulo di richiesta di certificato PMS 2002, nella guida alla compilazione dello stesso, e nel documento "Stazza PMS 2002: Conformità alle Regulations Crociera", pubblicati a cura del Comitato Organizzatore.

#### **6) DOTAZIONI**

Saranno applicate le regole speciali per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard dell' O.R.C. per le regate di terza categoria integrate dalle disposizioni F.I.V.. Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla legge per il tipo di navigazione intrapresa.

#### **7) PUBBLICITÀ**

Sarà applicata l'appendice G del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. Le manifestazioni in oggetto saranno considerate di categoria "B".

#### **8) TESSERAMENTO F.I.V.**

Tutti i componenti degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso, compreso il timbro di visita medica effettuata.

#### **9) CONTROLLI**

Il Comitato di Regata si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento, direttamente o tramite la Commissione di Stazza, controlli sulle barche.

#### **10) COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Tutti i comunicati per i Concorrenti saranno diramati via VHF entro le ore 9.00 del giorno in cui avranno effetto. I Concorrenti sono tenuti a prenderne atto. Il Comitato di Regata sarà in ascolto sul **canale 67** VHF.

È vietato ai Concorrenti richiedere via radio informazioni sulla posizione degli avversari o sulle condizioni meteo dei vari punti del percorso.

Le comunicazioni ai concorrenti costituiranno comunicato ufficiale ai sensi del Regolamento di Regata I.S.A.F. 2001/2004.

#### **11-A) PERCORSO**

Il percorso di regata sarà identificato da un pennello numerico esposto dal Comitato di Regata all'inizio della procedura di partenza e dettagliato, tra le descrizioni dei percorsi allegati alle presenti istruzioni, dal disegno corrispondente al pennello issato.

Le lunghezze dei percorsi riportate in allegato sono puramente indicative e potranno essere modificate a discrezione del C.d.R. in base alle condizioni meteo.

Per il calcolo della classifica verrà considerata l'effettiva lunghezza del percorso.

#### **11-B) PERCORSO DI LUNGHEZZA MINORE PER LA CLASSE 5^ PMS**

Le barche della 5<sup>a</sup> classe PMS effettueranno un giro di meno del percorso previsto, sia nel caso di regata completa sia in caso di riduzione del percorso per le altre classi, rispetto alle quali effettueranno sempre e comunque un giro di meno.

## **12) CAMBIO DI PERCORSO**

Nel caso di un cambio sostanziale della direzione del vento dopo la partenza e prima che una barca abbia completato il lato precedente a quello eventualmente da modificare, il percorso potrà essere cambiato.

Tale cambiamento sarà segnalato ai Concorrenti da un battello del Comitato di Regata stazionante presso la boa di inizio del lato modificato, che alzerà la lettera "C" del C.I.S. ed emetterà brevi segnali acustici al passaggio dei Concorrenti esponendo contemporaneamente un tabellone con i gradi bussola della rotta per la nuova boa.

## **13) BOA MANCANTE**

Una boa mancante potrà essere sostituita da altra boa con caratteristiche simili o da un natante che esporrà la bandiera "M".

## **14-A) VALIDITA' DELLA REGATA**

Il tempo limite è stabilito in 3 ore. Se entro tale tempo nessuna imbarcazione risultasse arrivata, la regata sarà annullata.

## **14-B) TEMPO MASSIMO**

In deroga alla regola 35 I.S.A.F. 2001/2004, il tempo limite di 3 ore potrà essere prolungato di 90 minuti a decorrere dall'arrivo del primo assoluto di categoria e saranno classificati i concorrenti di ogni categoria arrivati entro il tempo massimo di 3 ore più l'eventuale estensione, che potrà variare da 0 minuti fino a un massimo di 90 minuti in base al tempo impiegato dal primo assoluto di categoria.

## **15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI**

Intelligenza	Regata differita
Intelligenza + H	Regata differita - ulteriori segnali a terra
Bandiera rossa	Lasciare le boe a sinistra
Bandiera verde	Lasciare le boe a dritta
Lettera U	Avviso classi I.M.S. Regata e I.M.S. Crociera
Lettera V	Avviso classi Diporto (P.M.S.)
Lettera I	Preparatorio
Lettera S	Riduzione del percorso
Lettera C	Cambio di percorso
Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera N	Regata interrotta
Lettera N + H	Regata interrotta - ulteriori segnali a terra
Lettera X	Partenza anticipata di una o più barche
Lettera L	Comunicato della Giuria
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente (regola 40 I.S.A.F. 2001/2004)
Lettera Z	Regola della bandiera "Z" (regola 30.2)
Primo Ripetitore	Richiamo generale, ripetizione della partenza
Bandiera nera	Regola 30.3 del regolamento I.S.A.F. 2001/2004 (v.par.18)

## 16) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa P di partenza posta a sinistra del battello stesso sia in caso di percorso con boe a sinistra che con boe a dritta.

Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza della propria classe.

## 17) SEGNALI ED ORARIO DI PARTENZA

La partenza verrà segnalata secondo le modalità stabilite dalla regola 26.

Classi IMS e ORC semplificato				
ore 10.55	avviso	lettera	"U"	alzata
ore 10.56	preparatorio	lettere	"I"	alzata
ore 10.59	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
ore 11.00	partenza	lettere	"U"	ammainata

Le barche delle Classi PMS sono tenute ad evitare di interferire con la partenza IMS.

Fra la partenza delle Classi IMS e l'avviso dei PMS è previsto un **intervallo di 5 minuti** per consentire alle barche delle Classi PMS di avvicinarsi all'allineamento.

Classi PMS				
ore 11.05	avviso	lettera	"V"	alzata
ore 11.06	preparatorio	lettere	"I"	alzata
ore 11.09	ultimo minuto	lettera	"I"	ammainata
ore 11.10	partenza	lettere	"v"	ammainata

Una bandiera VERDE issata sull'albero dei segnali indicherà che le boe dovranno essere lasciate a DRITTA; una bandiera ROSSA indicherà che le boe dovranno essere lasciate a SINISTRA.

## 18) RICHIAMI

Nel caso che vi sia qualche barca partita in anticipo e che non abbia ottemperato alla regola 29.1 e/o 30.1 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004, il Comitato di Regata alzerà la lettera "X" del C.I.S. appoggiando l'operazione con un lungo segnale acustico.

La lettera "X" sarà ammainata quando tutte le barche saranno partite regolarmente o, comunque, quattro minuti dopo il segnale di partenza.

Il richiamo generale verrà effettuato alzando il primo ripetitore del C.I.S. appoggiato da 2 segnali acustici. In questo caso la partenza verrà ripetuta a discrezione del Comitato di Regata e, un minuto dopo l'ammainata del primo ripetitore, saranno ripetuti i segnali a partire da quello preparatorio.

Dopo uno o più richiami generali, è facoltà del Comitato di Regata adottare la regola 30.2 (bandiera "Z") oppure la regola 30.3 (bandiera nera) del regolamento I.S.A.F. 2001/2004.

## 19) LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di arrivo, prevista al termine di uno stocchetto di 0,2 mn successivo all'ultima boa di percorso. All'arrivo le barche dovranno sempre tagliare la linea nella direzione di provenienza dall'ultima boa.

## 20) RIDUZIONE DI PERCORSO

Il percorso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. La riduzione verrà segnalata dal battello del Comitato di Regata, o da un battello che lo sostituisce, esponendo la lettera "S".

Anche nel caso di riduzione del percorso, le barche dovranno sempre tagliare la linea di arrivo nella direzione di provenienza dall'ultima boa.

## 21) PENALIZZAZIONI

Saranno applicate le penalizzazioni previste dalla regola 44 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004. Il Comitato per le Proteste potrà infliggere penalizzazioni sul tempo reale ai sensi dei regolamenti di cui al punto 5 delle presenti istruzioni.

## 22) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

Il calcolo del tempo corretto sarà effettuato, sia per le Classi IMS / ORC semplificato, sia per le Classi Diporto (PMS multiparametrico) con il sistema della Curva di Prestazioni (vento implicito), sulla base della ricostruzione del percorso reale, compilando le classifiche con il programma Altura.

Verrà redatta la classifica per ogni classe o per ogni raggruppamento di classi delle singole categorie. Qualora una classe o raggruppamento non vengano costituiti le barche di detta classe o raggruppamento saranno inseriti, ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata, nella classe o raggruppamento più idonei.

Le classi e gli eventuali raggruppamenti verranno stabiliti sulla base di parametri fissati dal Comitato Organizzatore, in deroga alla Normativa Federale Vela d'Altura 2002.

Nei compensi riportati sui certificati IMS sono incorporati i parametri "DA" (*Dynamic Allowance*, previsto dal sistema di stazza per equalizzare il comportamento delle imbarcazioni della categoria Regata a quelle della categoria Crociera, qualora raggruppate insieme a queste ultime), ed "AA" (*Age Allowance*, abbuono per età).

La composizione delle Classi o Raggruppamenti di classi IMS / ORC semplificato e quella delle Classi Diporto (PMS) verrà resa nota nel briefing precedente la prima regata.

Le decisioni del Comitato di Regata relativamente a lunghezza dei percorsi, direzione dei lati e del vento non saranno suscettibili di proteste da parte di alcun concorrente.

In caso di riduzione del percorso si terrà conto, nel calcolo del tempo compensato, delle effettive miglia marine percorse.

Verrà usato il sistema di punteggio minimo, previsto dall'App.A G.1 del Regolamento I.S.A.F. 2001/2004, con coefficiente 1 per tutte le regate.

## 23) SCARTI - RECUPERI

Ogni imbarcazione scarterà i due peggiori risultati nel caso di 7 prove valide, il peggior risultato nel caso di 6 o 5 prove valide; non vi sarà scarto con 4 prove valide.

L'eventuale recupero verrà effettuato sabato 08/02/2003 a Celle Ligure, con partenza alle ore 11.00, qualora a tutto il 26/01/2003 non risultassero disputate almeno 4 prove valide.

## 24) PROTESTE

Una barca che intende protestare, dopo essere "arrivata" deve avvicinarsi al battello preposto alle operazioni di arrivo e (senza interferire sull'arrivo di altre barche) deve comunicare l'intenzione di protestare e il numero o i numeri velici della/e barche che intende protestare; deve inoltre accertarsi che detta comunicazione sia stata ricevuta.

Entro le ore 19.00, le proteste dovranno essere presentate presso la Segreteria del Comitato per le Proteste (CN Ilva -SN Il Pontile), accompagnate da un deposito pecuniario di € 50.

In alternativa le proteste potranno essere trasmesse, sempre entro le ore 19.00, al FAX 010.662556 del CN Ilva ( oppure al FAX 010.663438 della SN IL Pontile ). In tal caso, entro le ore 17.00 del giorno successivo alla prova dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato per le Proteste (CN Ilva -SN Il Pontile) il deposito pecuniario di ogni protesta, che verrà restituito nel caso la protesta venga accolta.

Eventuali **proteste di stazza** dovranno essere accompagnate da un deposito minimo di € 250, che potrà essere elevato in caso di maggiori costi di stazza; le spese relative alle proteste di stazza saranno comunque interamente addebitate alla parte soccombente.

Le proteste verranno discusse nelle date previste dal seguente Calendario Proteste, che costituisce Comunicato valido ai sensi della convocazione delle parti.

Eventuali variazioni saranno comunicati alle parti a mezzo raccomandata.

Calendario delle Proteste					
data della protesta	data della discussione	località della discussione	data della protesta	data della discussione	località della discussione
27/10/2002	09/11/2002 ore 16.00	C.V. Pegli	12/01/2003	25/01/2003 ore 16.00	C.V. Pegli
10/11/2002	23/11/2002 ore 16.00	C.V. Pegli	26/01/2003	08/02/2003 ore 16.00	C.V. Pegli
24/11/2002	07/12/2002 ore 16.00	C.V. Pegli	08/02/2003*	15/02/2003 ore 16.00	C.V. Pegli
08/12/2002	11/01/2003 ore 16.00	C.V. Pegli	09/02/2003	15/02/2003 ore 16.00	C.V. Pegli

\* 08/02/2003 = eventuale prova di recupero

## 25) ISTRUZIONI PARTICOLARI

**25.a) Responsabilità** Con il solo fatto di sottoscrivere il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle regate.

Sarà competenza degli Armatori o di chi impiegherà le barche di giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova in programma.

**25.b) Sicurezza** In ottemperanza alle prescrizioni della C.P., che autorizza le regate solo con condizioni meteo assicurate, nel caso di differimento della regata, le barche presenti dovranno seguire il battello del Comitato di Regata, recante la bandiera "L" sotto il segnale dell'Intelligenza, in acque ridossate. Qui la "L" sarà ammainata e le barche attenderanno una delle seguenti comunicazioni:

- L'issata della bandiera "L" (un segnale acustico) per il ritorno sulla linea di partenza al seguito del battello del Comitato di Regata;
- L'issata di "N" su "H" (tre segnali acustici) per il rientro in porto.

**25.c) Le Classi Diporto (PMS) non interferiscano nella partenza IMS** Le barche delle Classi Diporto (PMS, partenti con il pennello V) sono tenute a lasciare libera la linea di partenza e a non incrociare nelle acque sopravvento alla stessa nei cinque minuti che precedono la partenza delle Classi IMS (pennello U).

**25.d) Bandiera nazionale** Le barche dovranno ammainare la Bandiera Nazionale all'inizio delle operazioni di partenza ed issarla appena terminata la regata oppure in caso di abbandono.

**25.e) Obbligo comunicazione ritiri** Le barche che si ritirano dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile al Comitato di Regata (accostandosi al battello del Comitato di Regata, o comunicando sul canale 67 VHF, oppure avvisando telefonicamente il Circolo Organizzatore).

Chi omette tale segnalazione potrà essere penalizzato ai sensi della Regola Fondamentale 2 per procurato allarme al Comitato organizzatore (e potenzialmente alla C.P., alla quale deve essere comunicato il regolare termine della regata con la situazione sotto controllo su tutte le barche).

## 26) DISTINTIVI DI CLASSE

Le barche concorrenti dovranno issare le seguenti bandiere di Classe, di dimensioni sufficienti per essere riconosciute a considerevole distanza, pena la classificazione DSQ :

- Categoria I.M.S. Regata e Crociera e ORC semplificato: pennello numerico del Codice Internazionale dei Segnali corrispondente alla classe di appartenenza più lettera R per la categoria regata, lettera C per la categoria crociera.
- Classi Diporto (PMS): Pennello BIANCO per le classi PMS 0-1<sup>^</sup>-2<sup>^</sup>-3<sup>^</sup>; pennello ARANCIO per la classe PMS 5<sup>^</sup>

Le barche della Classe Diporto (PMS) dovranno essere munite obbligatoriamente di numero velico almeno sulla randa.

**27) PREMI** Saranno assegnati i seguenti premi:

- **Trofeo Campionato 2002-2003 Pegli Ponente** al 1° assoluto I.M.S categorie Regata/Crociera (Certificato Standard Internazionale e ORC semplificato).
- **Trofeo** al 1° assoluto del Raggruppamento PMS 0-1-2-3-4.
- **Premi** ai migliori classificati Regata/Crociera (IMS / ORC semplificato) e Diporto (PMS) dei partecipanti in ciascuna delle due classifiche assolute.
- **Premi ai primi tre** classificati di ognuna delle Classi o Raggruppamento di Classi Regata/Crociera (IMS) e Diporto (PMS) costituite.
- **Premi ai primi cinque** classificati della Classe PMS 5<sup>^</sup>.
- **Trofeo al Circolo** riportante la più alta somma ottenuta dai punteggi delle sue due barche meglio classificate nella graduatoria Overall IMS standard (Regata/Crociera). Agli effetti di tale classifica, la tessera FIV dell'armatore determina il circolo di appartenenza di una imbarcazione.

**Numeri di telefono dei Circoli Organizzatori :**

Club Vela Pegli	Tel. 010.6969354	Fax 010.6671148
Circolo Nautico Ilva	Tel. 010.661813	Fax 010.662556
Società Nautica Il Pontile	Tel. 010.663438	Fax 010.663438
L.N.I. Genova Sestri Ponente	Tel. 010.6512654	Fax 010.6593008
C.V. L.Sirombra Arenzano	Tel 010.9134673	Fax 010.9110963
C.V.Cogoleto	Tel/fax 010.9181094	
Varazze C.N.	Tel/fax 019.933273	
L.N.I. Savona	Tel. 019.801311	Fax 019.854383

# Campionato Invernale di Vela d'Altura Pegli-Ponente 2002/2003

Allegato:

## PERCORSI

- Tutti i percorsi prevedono l'arrivo su una boa diversa da quelle di percorso, da raggiungere percorrendo uno stocchetto conclusivo di circa 0,2 mn.
- I percorsi sono identificati dai seguenti pennelli numerici 1, 2, 3, 4, 5.
- Le barche della classe PMS 5<sup>a</sup> compiono un percorso di minore lunghezza, composto da un giro in meno rispetto al percorso previsto per le altre classi.
- I seguenti grafici esemplificativi dei percorsi non sono in scala, e raffigurano il caso di boe da lasciare a sinistra.

<b>PENNELLO N. 1</b>	
<b>BASTONE CON STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn)</b> <b>AL TERMINE DEL LATO IN POPPA</b> 50% VMN BOLINA. 50% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS</b> <b>&amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>a</sup> – 2<sup>a</sup> - 3<sup>a</sup> - 4<sup>a</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - A</b> (circa 10,4 mn) 3 BOLINE + 3 POPPA + Stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSE PMS 5<sup>a</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - A</b> (circa 7,4 mn) 2 BOLINE + 2 POPPA + Stocchetto	^ 0,2 mn v B — ● A

<b>PENNELLO N. 2</b>	
<b>BASTONE con STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn)</b> 57% VMN BOLINA , 43% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS</b> <b>&amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>a</sup> – 2<sup>a</sup> - 3<sup>a</sup> - 4<sup>a</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 8,7 mn) 3 BOLINE + 2 POPPA + stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSE PMS 5<sup>a</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 5.3 mn) 2 BOLINE + 1 POPPA + Stocchetto	^ 0,2 ^ ^ B — ● A

Barca giuria sulla linea di partenza: B

Barca giuria sulla linea di arrivo: B

## Campionato Invernale di Vela d'Altura Pegli-Ponente 2002/2003

<b>PENNELLO N. 3</b>	
<b>BASTONE PER VENTO FORTE DA TERRA CON BOA DI PARTENZA LUNGO LATO DI BOLINA e STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn)</b> 55% VMN BOLINA, 45% VMN POPPA - Lunghezza lato 1-2 circa 1,5 ./ 2 mn	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS &amp; CLASSI PMS 0 - 1<sup>^</sup> - 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup> - 4<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 7,5 mn) 3 BOLINE* + 2 POPPA + Stocchetto	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSE PMS 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 1 - A</b> (circa 4,1 mn) 2 BOLINE* + 1 POPPA + Stocchetto	

\* PRIMA BOLINA SU STOCCHETTO

<b>PENNELLO N. 4</b>	
<b>EVENTUALE PERCORSO ALTERNATIVO COSTIERO, CON STOCCHETTO DI PARTENZA IN BOLINA DI 0,5 mn e STOCCHETTO DI ARRIVO</b> boa P = boa 3 - boa A = boa 1 - tratto costiero di circa 2,5 mn fra le boe 1-2	
<b>TUTTE LE CLASSI IMS &amp; CLASSI PMS 0 - 1<sup>^</sup> - 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup> - 4<sup>^</sup></b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - (1) - A</b> circa 7,2 mn	<b>POSIZIONE BOE</b> 
<b>CLASSE PMS 5<sup>^</sup></b> <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b> ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE: <b>P - 1 - 2 - 3 - (1) - A</b> circa 6,2 mn	

Barca giuria sulla linea di partenza:

Barca giuria sulla linea di arrivo:

# Campionato Invernale di Vela d'Altura Pegli-Ponente 2002/2003

<b>PENNELLO N. 5</b> TRIANGOLO TIPO OLIMPICO con STOCCHETTO DI ARRIVO (circa 0,2 mn) Lunghezza lato 1-3 circa 1,5 mn - lati 1-2 e 2-3 circa 1 mn	
<p><b>TUTTE LE CLASSI IMS</b>  <b>&amp; CLASSI PMS 0 – 1<sup>^</sup> – 2<sup>^</sup> - 3<sup>^</sup> - 4<sup>^</sup></b></p> <p>ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE:  <b>P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 – 1 - A</b> (circa 8,2 mn)            3 BOLINE* + 2 LASCHI + 1 POPPA + Stocchetto</p>	
<p><b>CLASSE PMS 5<sup>^</sup></b>  <b>PERCORSO MINORE LUNGHEZZA</b></p> <p>ORDINE DI PASSAGGIO DELLE BOE:  <b>P - 1 - 2 – 3 - 1 - A</b> (circa 5,2 mn)            2 BOLINE* + 2 LASCHI + Stocchetto</p>	

Barca giuria sulla linea di partenza:	Barca giuria sulla linea di arrivo:
---------------------------------------	-------------------------------------

**Per quanto non espressamente disciplinato dalle presenti Istruzioni farà testo il Regolamento di Regata I.Y.R.U. 2001/2004.**

## Internet

Sarà disponibile documentazione relativa alla manifestazione presso i siti

<http://www.pegliponente.ge.it>

<http://digilander.iol.it/ilpontile>

<http://www.lancelot.it>

<http://www.leganavale.savona.it>

