

ORC Club

"VPP Inside"

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI

Via Lutezia 2 - 00198 Roma,
uvairoma@tin.it www.uvai.it
Tel. 068841273-068841283 Fax 068841293

ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)

A Cura del Centro Calcolo

Cognome e nome:
Indirizzo:
Cap e Città :
Circolo Velico :
Tel.Ab : Tel.Uff :
Cell : Fax:
E-Mail : @.....

Certificato N. _____
Data della serie: ____/____/____
Data di misur.: ____/____/____
DAT: _____
OFF: _____

IMBARCAZIONE

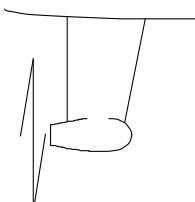
Nome..... Numero Velico:.....
Classe o TipoProgettista:.....
Costruttore:
Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):.....
Mese ed Anno del primo varo:...../.....
Piano velico modificato? Sì:.....
Scafo originale o appendici modificate? Sì:.....

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

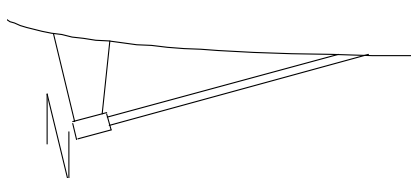
INSTALLAZIONE ELICA

Tipo d'installazione (vedi sotto): Se di tipo **A**, indicare costruttore e mod.

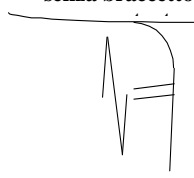
A - S Drive



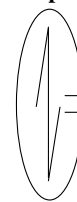
B - Albero esposto con braccetto



C - Albero esposto senza braccetto



D - In Apertura



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: Fissa Chiudibile Orientabile

Numero di pale:

Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

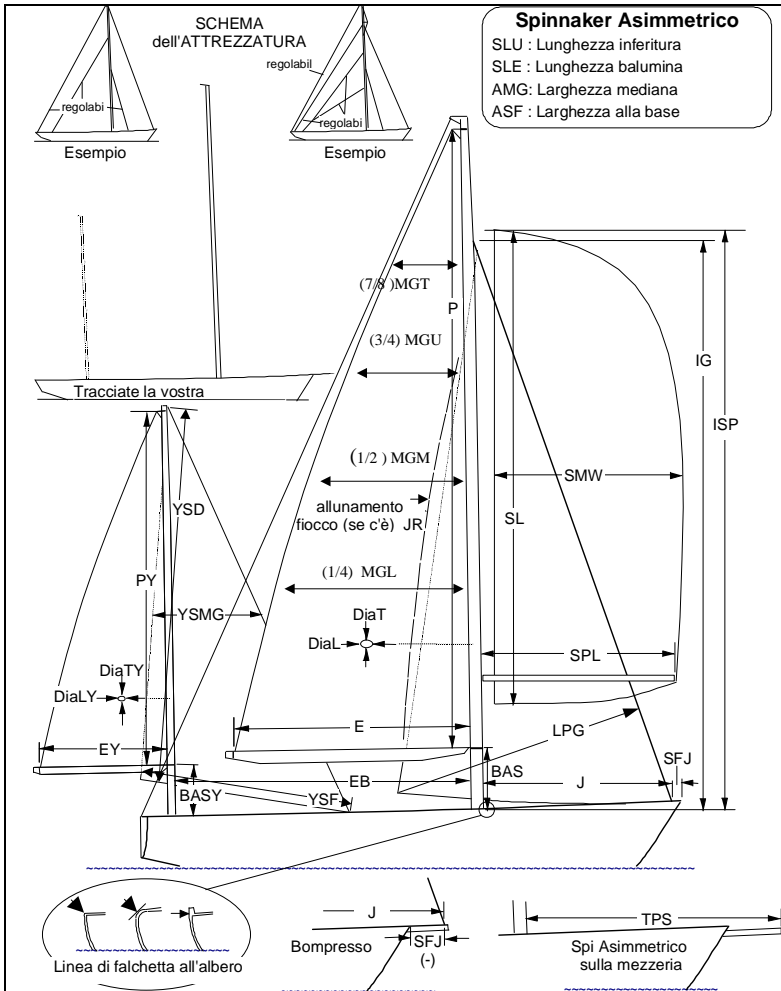
Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich con anima leggera di legno lamellare
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio

Costruzione timone : marcare qui se il timone e l'asse contengono fibre di carbonio.

Sistemazioni di prua: marcare qui se l'imbarcazione è arredata a prua in modo solido e completo.

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicate il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Lunghezza (LOA) :.....
Larghezza (BMAX) :.....
Immersione (DRAFT) :.....
Dislocamento di progetto
 o peso a vuoto rilevato :kg
Materiale chiglia:
 piombo
 ghisa
 altro:

ATTREZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
 Per le vele, le misure evidenziate con asterisco (*) sono da arrotondare al centimetro.
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.
 Ciascuna misura indicata deve essere la maggiore per quel tipo di vela.

Randa:
 BAS P E
 MGT* MGU* MGM* MGL*

Triangolo di prua:
 IG SFJ J LPG* JL*

Spinnaker:
 ISP .. SPL SL* SMW* SF*

Asimmetrico: SLU* SLE* AMG* ASF*

Mezzana:
 BASY PY EY EB
 YSMG YSD YSF

Dimensione dell'albero:
 DiaL DiaT DiaLY DiaTY

FATTORI CORRETT. DEL BECCHEGGIO
 L'imbarcazione è dotata delle sotto indicate attrezzature ?

Elica di prua direzionale..... SI
 Salpa ancora a prua..... SI
 Ponte in tek (completo)..... SI
 Cieletti completi (pannellatura cielo cabine)..... SI
 Sovrastrutture alte..... SI
 Generatore di corrente..... SI
 Condizionatore d'aria..... SI
 Dissalatore..... SI
 Scaldabagno..... SI
 Radar sulla poppa o sull' albero SI
 Rollafiocco (completo e funzionante)..... SI
 Rollaranda (completo e funzionante)..... SI
 Autogonfiabile sulla tuga o alle estremità..... SI

Dettagli delle vele:
 L'imbarcazione è attrezzata con vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon? si No
 rollafiocco? si Strallo cavo si allunamento fiocco? si spi asimmetrico si
 Se il fiocco ha allunamento riportare il valore del **JR**; se lo spi asimmetrico è murato sulla mezzeria riportare il valore del **TPS** e indicare se il tangone viene utilizzato in regata si No

Dettagli dell'albero:
 L'albero contiene **fibre di carbonio**? si / Il boma è fatto di **composito**, più sofisticato del vetro E? si
 L'albero è rastremato? si No la mezzana è rastremata? si
 Numero di paia di **crocette**: (escluso il pennaccino) **Pennaccino** si, No
 Numero di paia di **volanti**:

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod.01/06

Firma dell'Armatore: **Data:**...../...../.....

Circolo Velico richiedente: **Timbro:**