

ORC Club

"VPP Inside"

F.I.V.
FEDERAZIONE ITALIANA VELA
Genova

UVAI

Via Lutezia 2 - 00198 Roma,
uvairoma@tin.it

Tel. 068841273-068841283 Fax 068841293

ARMATORE (si prega di scrivere in modo chiaro)

A Cura del Centro Calcolo

Cognome e nome:
Indirizzo:
Cap e Città :
Circolo Velico :
Tel:..... Fax:

Certificato N.
Data della serie: / /
Data di misur.: / /
DAT:
OFF:

IMBARCAZIONE

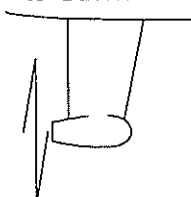
Nome..... Numero Velico:.....
Classe o TipoProgettista:.....
Costruttore:
Versione (es. piano vel. maggiorato, chiglia ghisa):.....
Mese ed Anno del primo varo:...../.....
Piano velico modificato? Si:.....
Scafo originale o appendici modificate? Si:.....

I valori devono essere espressi in metri e chilogrammi, con un arrotondamento al secondo decimale.

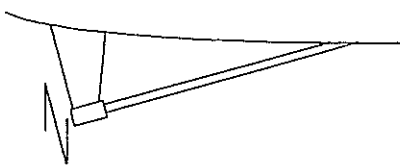
INSTALLAZIONE ELICA

Tipo d'installazione (vedi sotto): Se di tipo A, indicare costruttore e mod.

A - S Drive



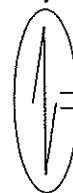
B - Albero esposto con braccetto



C - Albero esposto senza braccetto



D - In Apertura



E - Senza Motore

(Se nessuna delle illustrazioni corrisponde alla vostra, marcate qui ed inviateci foto o disegni.)

Tipo d'elica: Fissa Chiudibile Orientabile **Numero di pale:**

Diametro max. dell'elica: (completamente aperta - arrotondamento al millimetro)

COSTRUZIONE E SISTEMAZIONI INTERNE

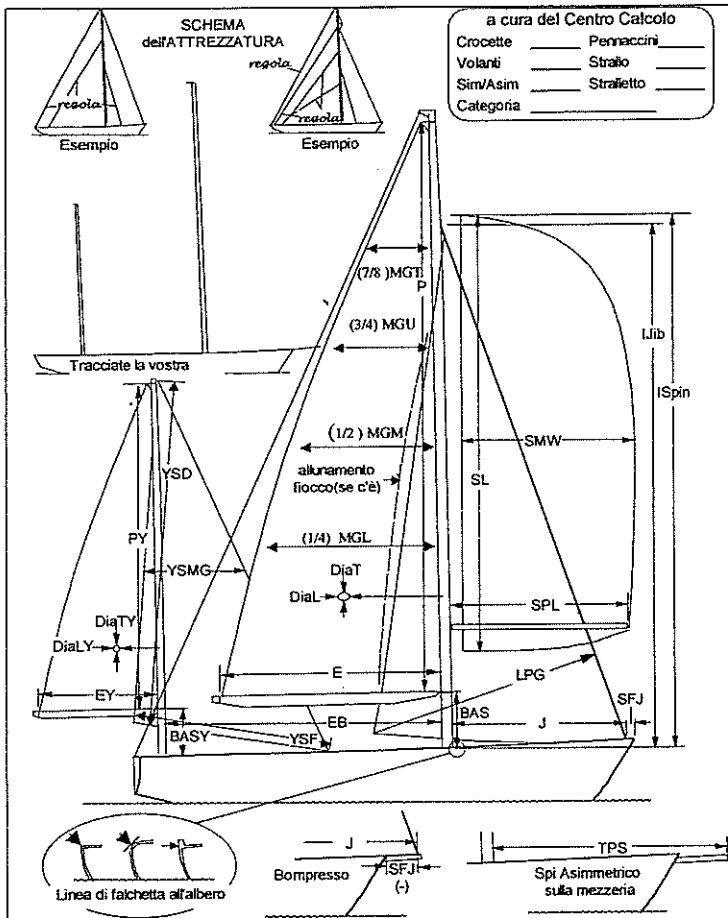
Costruzione Scafo e Coperta: VTR laminato pieno, metallo o legno (incluse coperte in sandwich)
 VTR sandwich o sandwich con anima leggera di legno lamellare
 Composito avanzato leggero (escluso le fibre di carbonio)
 Fibre di carbonio

Costruzione timone : marcare qui se il timone e l'asse contengono fibre di carbonio.

Sistemazioni di prua: marcare qui se l'imbarcazione è arredata a prua in modo solido e completo.

PESO MASSIMO DELL'EQUIPAGGIO

Indicate il peso massimo totale dell'equipaggio in regata:(in chilogrammi)



NOME IMBARCAZIONE:.....

NUMERO VELICO:.....

DATI DELLO SCAFO

Dislocamento di progetto
 o peso a vuoto rilevato :kg
 Materiale chiglia:
 piombo
 ghisa
 altro:

ATTREZZATURA E PIANO VELICO

Sulla base dello schema a fianco riportato, compilate tutte le parti che riguardano la vostra attrezzatura ed il vostro piano velico.
 Per le vele, le misure evidenziate con asterisco (*) sono da arrotondare al centimetro.
 Tutte le altre misure sono da arrotondare al millimetro.
 Ciascuna misura indicata deve essere la maggiore per quel tipo di vela.

Non esitate a contattare l'UVAI per sapere se la vostra imbarcazione è un modello già stazzato o per ogni altro chiarimento

Randa:
 BAS P E
 MGT* MGU* MGM* MGL*

Triangolo di prua:
 SFJ IJIB J LPG*

Spinnaker:
 ISPIN SPL SL* SMW*

Mezzana:
 BASY PY EY EB
 YSMG YSD YSF

Dimensione dell'albero:
 DiaL DiaT DiaLY DiaTY

FATTORI CORRETT. DEL BECCHEGGIO
 L'imbarcazione è dotata delle sotto indicate attrezzature ?

Elica di prua direzionale..... SI
 Salpa ancore a prua..... SI
 Ponte in tek (completo)..... SI
 Cioletti completi (pannellatura cielo cabine)..... SI
 Sovrastrutture alte..... SI
 Generatore di corrente..... SI
 Condiz. d'aria, dissalatore e scaldabagno (almeno 2 su 3)..... SI
 Radar sulla poppa o sull' albero SI
 Rollafiocco (completo e funzionante)..... SI
 Rollaranda (completo e funzionante)..... SI

Dettagli delle vele:
 L'imbarcazione è attrezzata con vele di tessuto più sofisticato del Dacron (Terilene) o Nylon? si
 rollafiocco? si Strallo cavo si allunamento fiocco? si spi asimmetrico si
 (se lo spi asimmetrico è murato sulla mezzeria riportare il valore del TPS e indicare se il tangone viene utilizzato in regata si)

Dettagli dell'albero:
 L'albero contiene fibre di carbonio? si / Il boma è fatto di composito, più sofisticato del vetro E? si
 L'albero è rastremato? si la mezzana è rastremata? si
 Numero di paia di crocette: (escluso il pennaccino) Pennaccino si, No
 Numero di paia di volanti:

Confermo che le misure sopra riportate sono accurate, comunque al meglio delle mie capacità. mod.0202

Firma dell'Armatore: **Data:**/...../.....

Circolo Velico richiedente: **Timbro:**