

Comitato dei Circoli Nautici del Ponente Ligure

Richiesta di Certificato di Stazza PMS2001

Nuovo Certificato: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	Rinnovo Certificato: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> (*)
---	---

PMS è il sistema di stazza per le imbarcazioni della categoria Diporto, prive di certificato di stazza IMS valido per l'anno in corso. La formula PMS è riconosciuta dal Comitato dei Circoli Nautici del Ponente Ligure e dal Comitato Intercircoli genovese. Essa è attuata tramite un pacchetto software e non è espressamente divulgata.

Una copia conforme del testo e del software è depositata presso la Commissione Stazze del Campionato Invernale del Ponente, riconosciuto come unica autorità competente in materia di Stazza PMS.

Con la presente richiesta, il richiedente accetta espressamente quanto sopra.

Armatore:	Tel.:
Indirizzo:	Circolo:
E-mail:	Iscrizione a mailing list SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nome yacht:	N. Velico:
Modello o serie:	Anno di costr.:
Cantiere:	Colore scafo:

Caratteristiche dello scafo:

LOA: <small>Lunghezza fuori tutto</small>	LWL: <small>Lunghezza al galleggiamento</small>	MB: <small>Larghezza massima</small>
DRAFT: <small>Immersione</small>	DSPL: <small>Dislocamento</small>	Mat. chiglia: Piombo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Ghisa: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Chiglia trapez.le: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiglia con Bulbo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiglia con alette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/> Deriva mobile: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Piano velico:

I: <small>Altezza del triangolo di prua [m]</small>	J: <small>Base del triangolo di prua [m]</small>	LPG: <small>Max. perpendicolare genoa, LPG=J%genoa max. [m]</small>
P: <small>Altezza della randa [m]</small>	E: <small>Base della randa [m]</small>	BAS: <small>Altezza del boma sull'insellatura [m]</small>

Spinnaker, solo se eccedente i limiti sottoindicati:

SL: <small>Lunghezza dello SPI [m], solo se maggiore di I</small>	SMW: <small>Larghezza dello SPI [m], solo se maggiore di 0.6I</small>	SPL: <small>Lunghezza del tangone [m], solo se maggiore di J</small>
--	--	---

Attrezzature:

Armamento: →	Testa d'albero si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frazion. 9/10: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frazion. 7/8: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Altro:
Albero: →	Rastremato: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	2 o. crocette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	3 o + crocette: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Volanti strutt: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Attr. Vele: (se utilizzate) →	Avvolgiranda: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Avvolgifiocco: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Randa extra-allunata (nota #) o full-batten: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Spi asimmetrico: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Motore e elica: MGU < 0.32E e MGM < 0.58E

Elica & installazione →	Sail-drive: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Chiudibile/orient.:. si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fissa 2 pale: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fissa 3 pale: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Fuoribordo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
----------------------------	--	---	--	--	--

Modifiche significative rispetto alla serie o tipo:

Allo scafo: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Alle vele e/o alle attrezzature: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Visto del Circolo	Visto del Circolo:

Il certificato PMS2001 è un *Gentleman's Agreement* fra voi, il Comitato dei Circoli Nautici del Ponente ed i vostri avversari. Voi ed i vostri avversari confidate nel fatto che questo modulo sia compilato accuratamente e che le caratteristiche riportate siano rispettate e mantenute in regata. Un'omissione o una mancata comunicazione al Comitato di qualunque modifica che, effettuata su una barca, possa alterarne le prestazioni può dare adito a eventuali proteste o squalifiche della barca stessa. Il certificato PMS2001 sarà valido fino al 24.2.2002.

Conscio di quanto sopra, il dichiarante assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati dichiarati; dà inoltre espresso consenso al trattamento dei dati personali (legge 31.12.96 n.675) da parte del Comitato per le sole finalità di gestione delle regate veliche, conscio che i dati tecnici dell'imbarcazione saranno divulgabili.

(*) Compilare tutti i dati anche per rinnovo certificato, evidenziando nelle note i dati eventualmente variati

firma _____

data: _____

Richiesta di Certificato di Stazza PMS2001 - pag.2

Nome yacht:	N. Velico:
-------------	------------

Le istruzioni per la compilazione della presente richiesta riportano anche un elenco dei requisiti necessari per l'assegnazione di una barca alla categoria crociera. Il dichiarante, avendone preso visione, attesta che:

la barca appartiene alla categoria **Crociera**: si no la barca appartiene alla categoria **Regata**: si no

La filosofia di base affinché una barca sia conforme ai requisiti di appartenenza alla categoria Crociera è contenuta nei seguenti punti:

- La barca dev'essere essenzialmente dedicata alla crociera;
- Le sistemazioni e gli arredi interni devono essere confrontabili con quelle del modello di serie, senza alcun sacrificio di comfort interno.

La LUNGHEZZA DI RIFERIMENTO (**AL**) è definita come la minore fra LOA (LOA=lunghezza fuori tutto) e 3,25-MB (MB=baglio massimo, cioè larghezza massima).

Per la vostra barca è : **AL** = _____

Le seguenti voci sono necessarie per l'attribuzione, alle sole barche di categoria "Crociera", di un ulteriore abbuono (basato sulla distribuzione dei pesi eccedenti) rispetto alle barche di categoria "Regata".

Ponte/sistemazioni interne (operative):

Soggiorno: _____→	Tavolo fisso: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	N. posti a sedere in quadrato: _____	Ponte in teak: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Cambusa: _____→	Cucina con forno: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Frigo fisso: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Lavandino: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Letto & WC: _____→	Locale wc separato : si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	N. cuccette operative: _____	Cabina di prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>

Mezzi di ancoraggio, serbatoi, batterie:

Ancora & catena →	Peso ancora: Kg. _____	Peso catena: Kg. _____	Salpa-ancore: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Ubicazione ancore →	Gavone prua: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Gavone centro: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>	Gavone poppa: si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>
Serbatoi & batterie →	Acqua potabile: Capacità lt. _____	Carburante: Capacità lt. _____	Batterie: N. _____

Il dichiarante assume ogni responsabilità sulla veridicità dei dati dichiarati, e si impegna a mantenere la configurazione sopra descritta nel corso delle regate.

Allegata quota stazza PMS: L.30.000 = SI: NO:

firma: _____

Note:

Spazio riservato alla segreteria tecnica:

CMW =

GPH =

DA =