E vie du mà

Veleggiate a Celle Ligure

vela latina e vele tradizionali

2-3 maggio 2009

6° Trofeo Federico Toscano - 1° Trofeo Mario Venturino

E vie du mà - 2-3 maggio 2009

Veleggiate a Celle Ligure di vela latina e vele tradizionali

6° Trofeo Federico Toscano - 1° Trofeo Mario Venturino

Istruzioni della veleggiata

1) COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato organizzatore della manifestazione sarà composto da:
Ass. Vela Latina Celle (segreteria e organizzazione), L.N.I. Savona (assistenza in mare), Cala Cravieu (varo-alaggio a Celle), Sporting Club Celle Ligure (varo dalla spiaggia di Celle), Consorzio Promotour Celle (gestione eventi collaterali, ospitalità).

2) BARCHE AMMESSE

Sono ammesse le **Barche a Vela Latina**, oltre alle **barche a vela tradizionali e/o storiche** che saranno incluse nella **Classe libera**.

3) AREA e PROGRAMMA DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà in due prove, davanti a Celle Ligure.
1a prova: Sabato 02/05/09 con **partenza alle ore 11:30**
2a Prova: Domenica 03/05/09 con **partenza alle ore 10:00**.

4) CORRETTO NAVIGARE

Trattandosi di un raduno velico a carattere promozionale non competitivo, per la veleggiata si applicano le regole del **Codice della navigazione**. Si raccomanda pertanto di effettuare una navigazione improntata alla sicurezza, evitando inopportuni eccessi agonistici, non consoni alla natura della manifestazione, e di mantenersi adeguatamente discosti dalle altre barche negli incroci e ai giri di boa, tenendo nella dovuta considerazione le caratteristiche di ridotta manovrabilità dell'armo a vela latina. Sono obbligatorie le dotazioni di sicurezza previste dalla legge, con particolare riferimento a salvagenti individuali, ancora e cima di ormeggio adeguate.

5) CONTROLLI

Il Comitato organizzatore si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di effettuare in qualsiasi momento controlli sulle barche, anche ma non solo alle dotazioni di sicurezza.

6) COMUNICAZIONI AI PARTECIPANTI

Tutti gli eventuali comunicati per i partecipanti saranno esposti nella bacheca della Cala Cravieu, sabato entro le ore 9.00.
I comunicati saranno segnalati con l'esposizione sull'albero dei segnali a terra della lettera "L" del Codice Internazionale dei Segnali; i partecipanti sono tenuti a prenderne atto.

7) PERCORSO

La veleggiata si svolgerà su **percorso costiero**, delimitato da boe cilindriche di colore giallo.
Potranno essere effettuati due diversi tipi di percorsi, indicati dai **pennelli numerici** n. **1** e n. **2** e illustrati nelle immagini allegate.
Le boe di percorso (inclusa quelle di partenza e arrivo) dovranno **essere lasciate a sinistra** mentre una boa di cancello dovrà **essere lasciata a destra** come indicato nelle immagini allegate.
Dovranno essere effettuati **n. 2 giri**. La **boa di partenza (P)** coincide con la **boa di arrivo (A)**.

8) NUMERI RICONOSCIMENTO

Le barche dovranno rendersi riconoscibili con numeri sulla vela o sul mascone di dritta, indicati nella domanda di 'iscrizione.

9) TEMPO MASSIMO

Non è previsto alcun tempo limite. Una barca che non termini la veleggiata entro 45' dall'arrivo della 1^ imbarcazione della sua categoria sarà classificata **NA** "Non Arrivata".

10) LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà la congiungente ideale tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato Organizzatore e la boa P di partenza posta a sinistra del battello.
Ogni barca potrà partire al più tardi entro 10 minuti dal segnale di partenza

11) SEGNALI, ORARIO e MODALITA' DI PARTENZA

CONTO ALLA ROVESCIA E SEGNALI DELLA PARTENZA		
- 5 minuti dalla partenza	AVVISO	**T** ALZATA
- 4 minuti dalla partenza	PREPARATORIO	**I** ALZATA
- 1 minuto dalla partenza	ULTIMO MINUTO	**I** AMMAINATA
	PARTENZA	**T** AMMAINATA

Tutti i segnali saranno accompagnati possibilmente da un colpo di sirena.
L'eventuale partenza anticipata o posizione oltre la linea nell'ultimo minuto di una o più barche verrà segnalata con la esposizione della **X** accompagnata possibilmente da un lungo suono (la X si abbassa 4' dopo la partenza).
La falsa partenza generale sarà segnalata con il PRIMO RIPETITORE e colpi di sirena. Durante l'ultimo minuto nessuna barca deve trovarsi oltre la linea, il rientro dovrà avvenire per gli estremi.

12) LINEA DI ARRIVO / RIDUZIONE

La linea di arrivo sarà la congiungente tra una bandiera blu posta sul battello del Comitato organizzatore e la boa di arrivo. All'arrivo le barche dovranno sempre tagliare la linea nella direzione di provenienza dall'ultima boa.
Il percorso potrà essere ridotto segnalando la riduzione con la lettera "S" esposta sul battello del Comitato organizzatore, o da un battello che lo sostituisce. Anche nel caso di riduzione del percorso, le barche dovranno sempre tagliare la linea di arrivo nella direzione di provenienza dall' ultima boa.

13) PREMIAZIONE

In caso di parità, la classifica sarà definita in base alla somma dei tempi nelle due prove.
Saranno premiati tutti i partecipanti e verranno inoltre assegnati:

- il **6° Trofeo Federico Toscano**
- il **1° Trofeo Mario Venturino** .

La premiazione avrà luogo presso il **Sala Consigliare del Comune di Celle Ligure**, alle **ore 17.30** di **domenica 03/05/09**, con rinfresco offerto da Consorzio Promotour Celle.

14) ISTRUZIONI PARTICOLARI

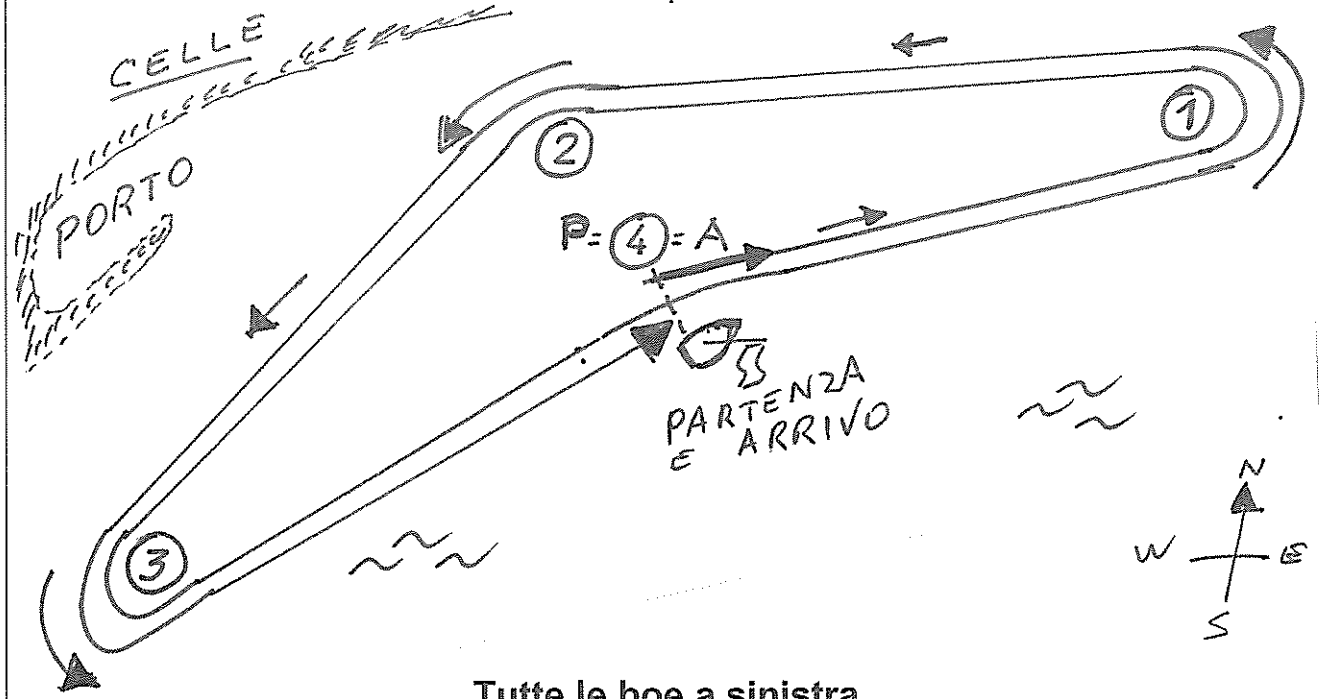
Responsabilità Con il solo fatto di sottoscrivere il modulo di iscrizione i partecipanti accettano di assumere a proprio ed esclusivo carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e cose proprie e di terzi, sia a terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alle veleggiate. Spetta ai partecipanti giudicare, in base al grado dell'allenamento conseguito, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, ecc. l'opportunità o meno di partecipare, continuare o sospendere la prova.

15) ELENCO SEGNALI PRINCIPALI

Intelligenza	Veleggiata differita
Lettera T	Avviso (partenza)
Lettera I	Preparatorio (partenza)
Lettera S	Riduzione del percorso
Lettera N	Veleggiata interrotta

Lettera M	Natante che sostituisce boa
Lettera L	Comunicato del Comitato organizzatore
Lettera Y	Obbligo di indossare il salvagente
Bandiera Arancio	Barca comitato (sulla linea partenza)
Bandiera Blù	Barca comitato sulla linea di arrivo

PERCORSO N. 1 - partenza *verso* Levante



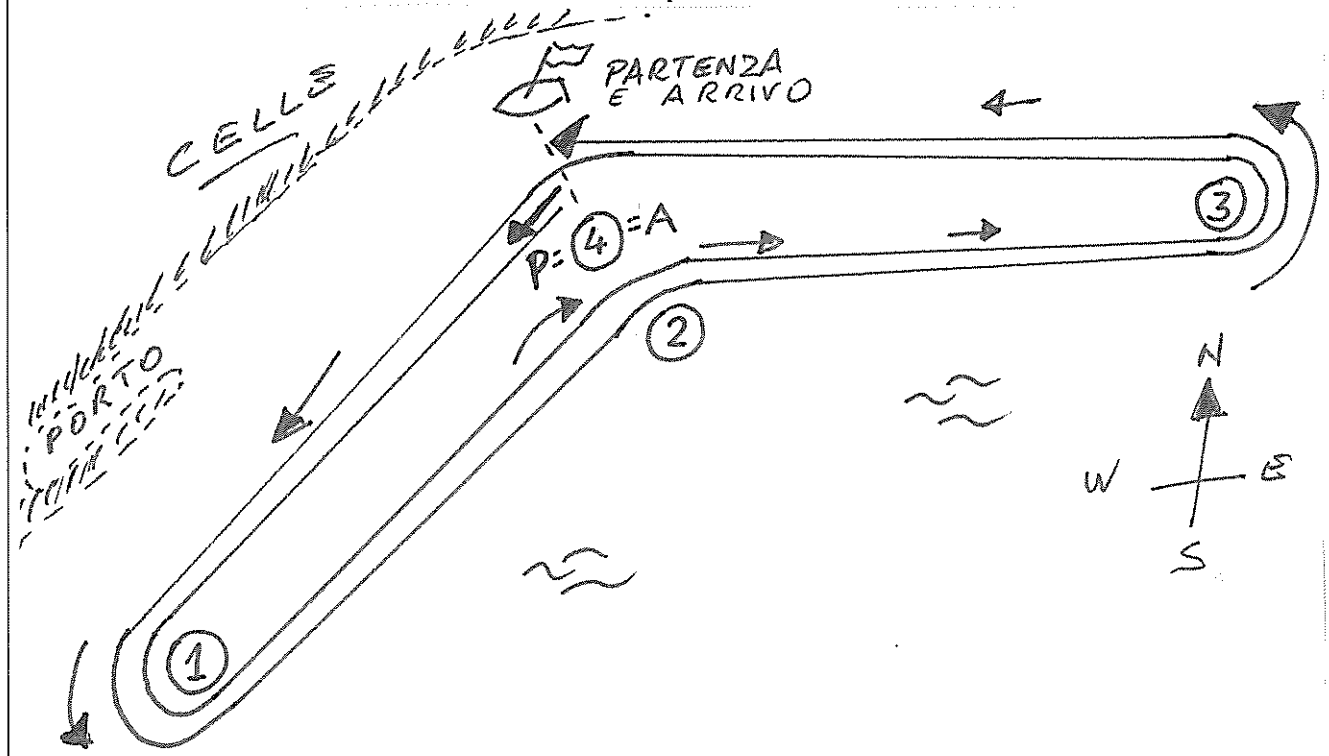
Tutte le boe a sinistra,
con obbligo di passaggio nel cancello fra la boa '4' e la barca comitato

P – 1 – 2 – 3 – 4 (cancello obbligatorio) – 1 – 2 – 3 – A

(P = 4 = A)

Boa **1** posta a Levante - Boa **3** a Ponente - Boe **2** e **4** al centro della baia di Celle

PERCORSO N. 2 - partenza *verso* Ponente



Boe a sinistra, esclusa la boa '2' del cancello da lasciare a destra

P – 1 – 2 (a destra) – 3 – 4 – 1 – 2 (a destra) – 3 – A

(P = 4 = A)

Boa **1** posta a Ponente - Boa **3** a Levante - Boe **2** e **4** al centro della baia di Celle