

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezione di Savona
fondata nel 1907

Gruppo Sportivo Dilettantistico Pesca

CAMPIONATO PESCA 2007 - TROFEO DEL CENTENARIO

23 settembre 2007 - 4a prova

Lovece ed Ulivo si confermano trainisti doc... ma Becco e Berta sono in fuga

Domenica 23 settembre si è svolta la prima prova di traina costiera, ovvero la quarta gara del Campionato del Centenario. Si sono presentati all'iscrizione **56 partecipanti** su **28** imbarcazioni, tra cui 17 imbarcazioni classificate "veloci" e 11 "lente": un vero record di partecipazione. Come da regolamento le imbarcazioni "lente" sono partite circa mezz'ora prima di quelle "veloci", quest'ultime si sono riunite davanti al fanale rosso del porto ed hanno aspettato il fischio di inizio-prova lanciato dagli organizzatori.

Il campo gara è stato limitato verso levante sino al "buco del prete", in quanto a Varazze si svolgeva un'altra manifestazione dedicata alla traina. Il cielo è stato prevalentemente coperto da nuvole e il vento ha dato fastidio nelle prime ore di gara, specialmente alle barche di piccole dimensioni.

L'inconfondibile segnale dei gabbiani che si tuffavano sulle acciughe, rivelatore della presenza di pesce, è apparso solo nella prima mezz'ora di pesca, ma i bonitti, le cavalle (sgombri), i sugarelli e qualche occhiata sono rimasti in zona forse leggermente più bassi del previsto, infatti, per insidiarli, i trainisti più esperti hanno fatto ricorso a "stim" (affondatori) o a piombi da montare sulle lenze.

Ed è proprio con questo tipo di attrezzatura che il duo **Egidio Lovece** e **Franco Ulivo** si è aggiudicato la prova con ben 47.050 grammi di catture, portandosi in 20^a posizione nella classifica generale, che annovera addirittura 78 concorrenti nelle varie prove, dominata da **Giuliano Becco** e **Mirco Berta** a quota 50 punti, che si sono difesi bene anche alla traina con un 5° posto, seguiti a quota 33,5 da **Valerio Zanella** e **Fabio Cerullo**. Tutto sta a vedere se agli specialisti di traina riuscirà la rimonta con altri due colpi grossi ma il primo posto è ormai matematicamente irraggiungibile. La sfida continua domenica 30 settembre, in occasione della quinta prova del campionato.

Purtroppo la cronaca della giornata registra anche note dolenti, con la caduta in fondo allo scaletto di un partecipante che si è fratturato un femore, un principio di incendio su una barca e un motore in avaria su un'altra, rientrata con il motore di scorta.

Class.	Equipaggio	Peso gr
1	Ulivo Franco - Lovece Egidio	47050
2	Urazza Maurizio - Urazza	26630
3	Camera Ivano - Favale Giuseppe	25690
4	Pisu Giuseppe - Sironi Elio	25680
5	Berta Mirco - Becco Giuliano	24080
6	Faggio Alessandro - Cerullo Fabio	23800
7	Petrucci Flavio - Beltramo Danilo	20510
8	Freddini Franco - Ferrigo Rodolfo	18500
9	Marello Maurizio - Gianluca Saettone	17350
10	Martino Mino - Rinaldi Carlo	16500
11	Marchelli Renzo - Clavario Piero	14930
12	Ferrero Pietro - Degironimo Fulvio	14400
13	Anzardi Salvatore - Briano Peo	13590
14	Albanese Francesco - Strafile Alfredo	13370
15	Zanella Valerio - Valdora Camillo	13300
16	Roella Luciano - Roella Valeria	11930
17	Ottonello Giuseppe - Cafà Paolo	11920
18	Colombo Oreste - Chieregato Riccardo	11210
19	Gambetta Fabio - Guaschi Mauro	10280
20	Castagno Elio - Sirminio Renato	9020
21	Beltramo Mario - Beltramo Emanuele	8510
22	Gallo Edoardo - Gallo Alfonso	8070
23	Obertino Furio - Mattà Marcello	6670
24	Fraioli Maurizio - Santoro Carmelo	4370
25	Piana Gianrenato - Pastorino Gianluigi	3300
26	Carbone Aldo - Agnello Alfredo	2310
27	Mancini Riccardo - Anselmi Roberto	1950
28	Venturino Antonio - Sangiorgi Giovanni	Ritiro